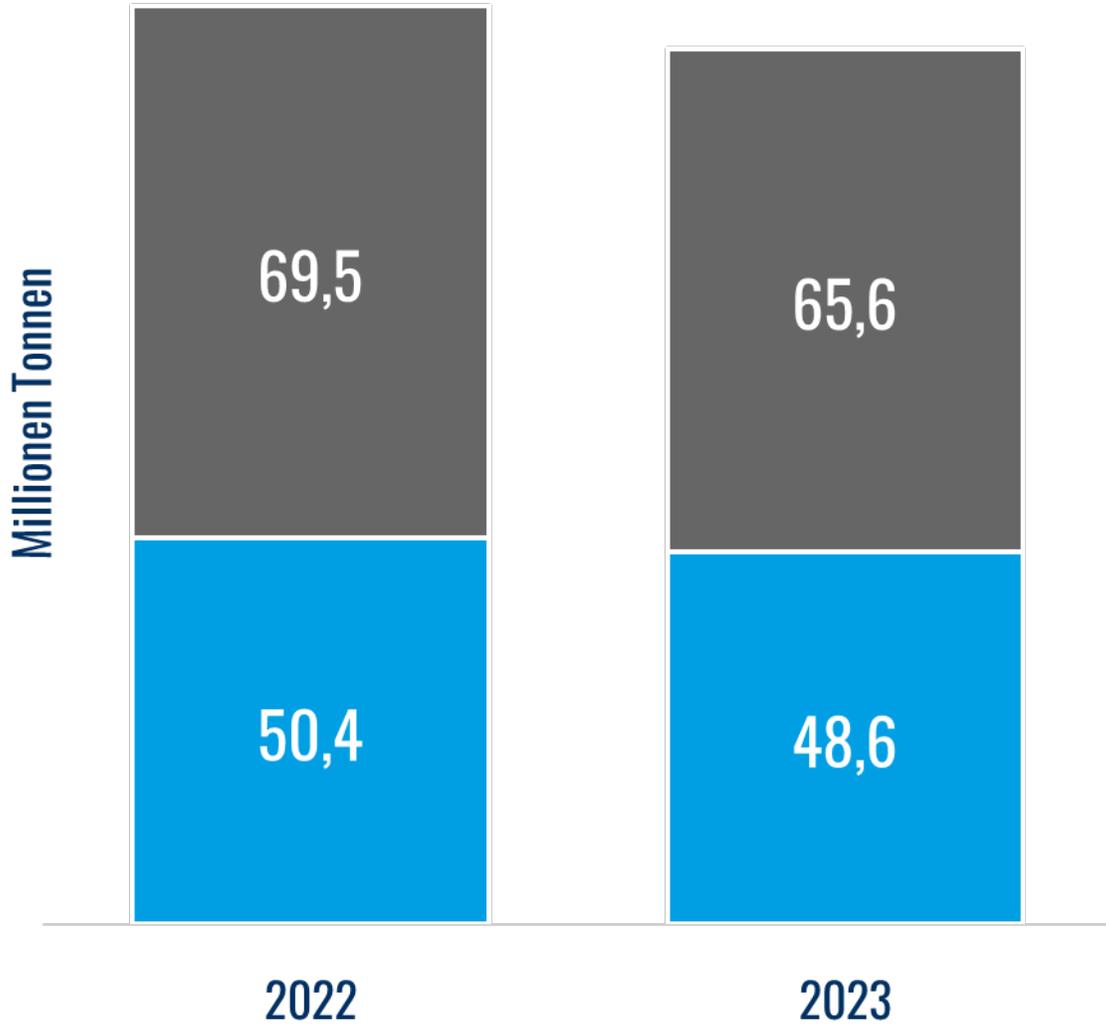


■ Export ■ Import



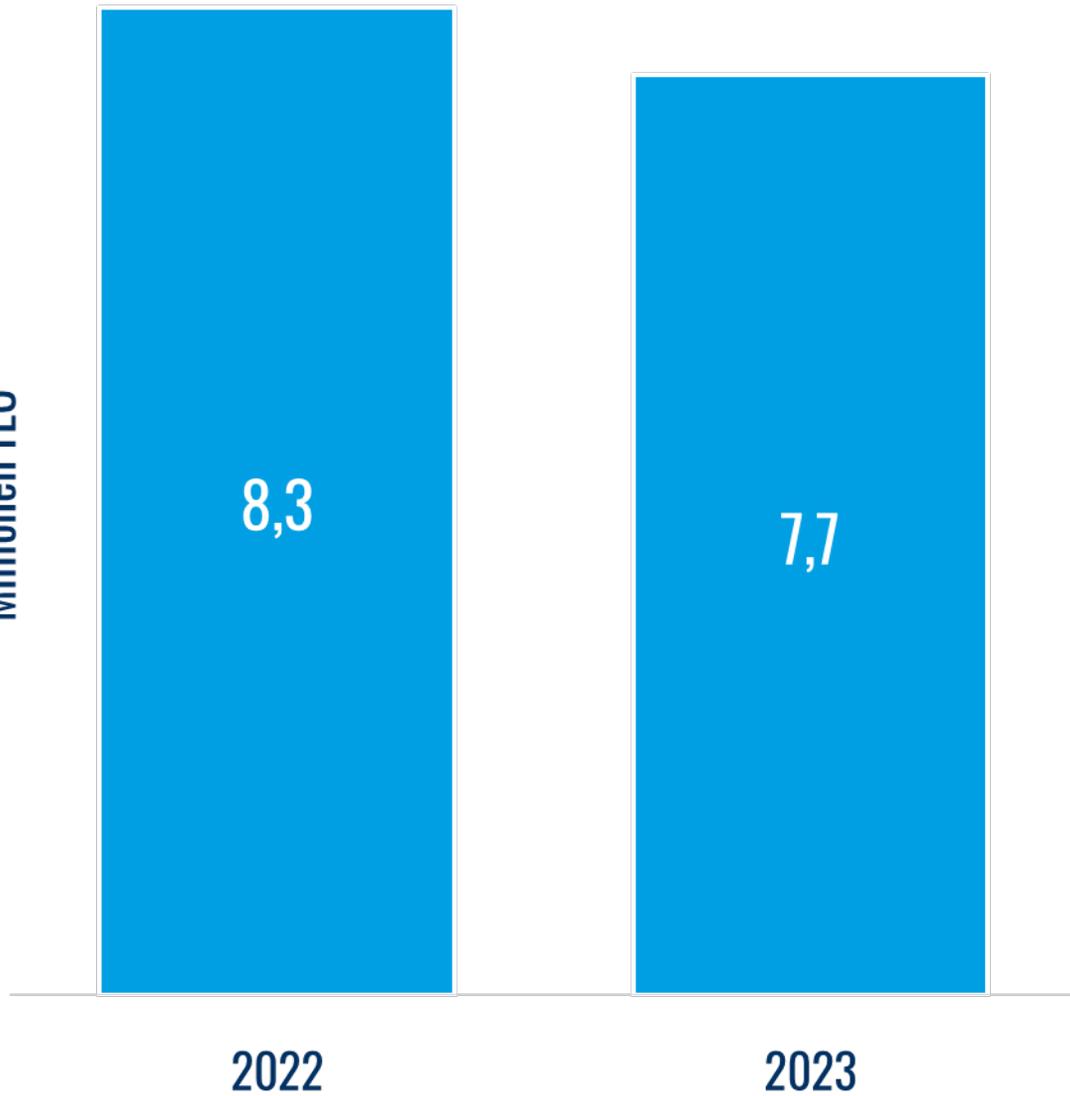
© Port of Hamburg Marketing

# Seegüterumschlag

# 114,3

Millionen Tonnen  
Januar - Dezember

Millionen TEU



2022

2023

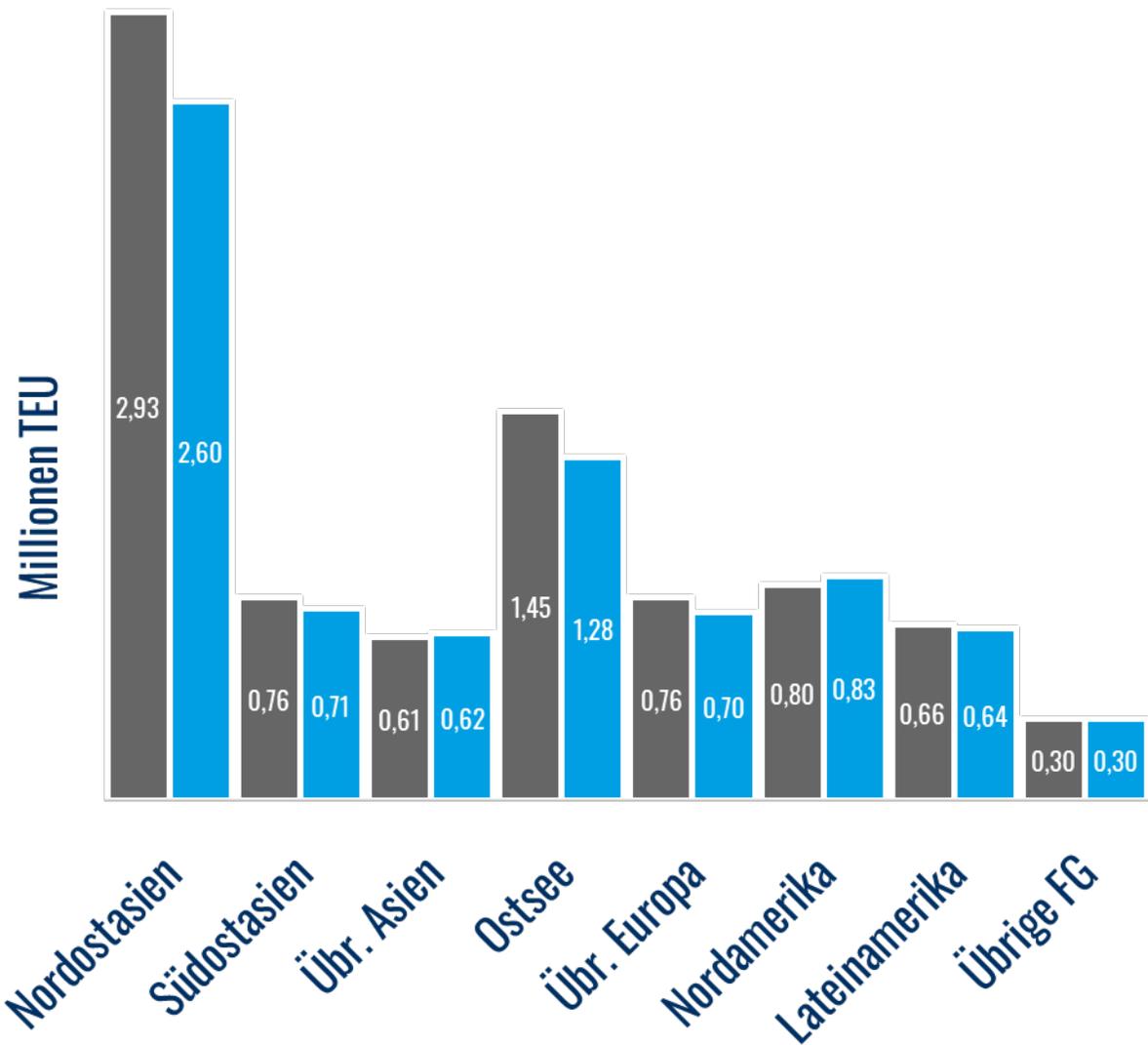
© Port of Hamburg Marketing

# Containerumschlag

# 7,7

Millionen TEU  
Januar - Dezember

■ 2022 ■ 2023



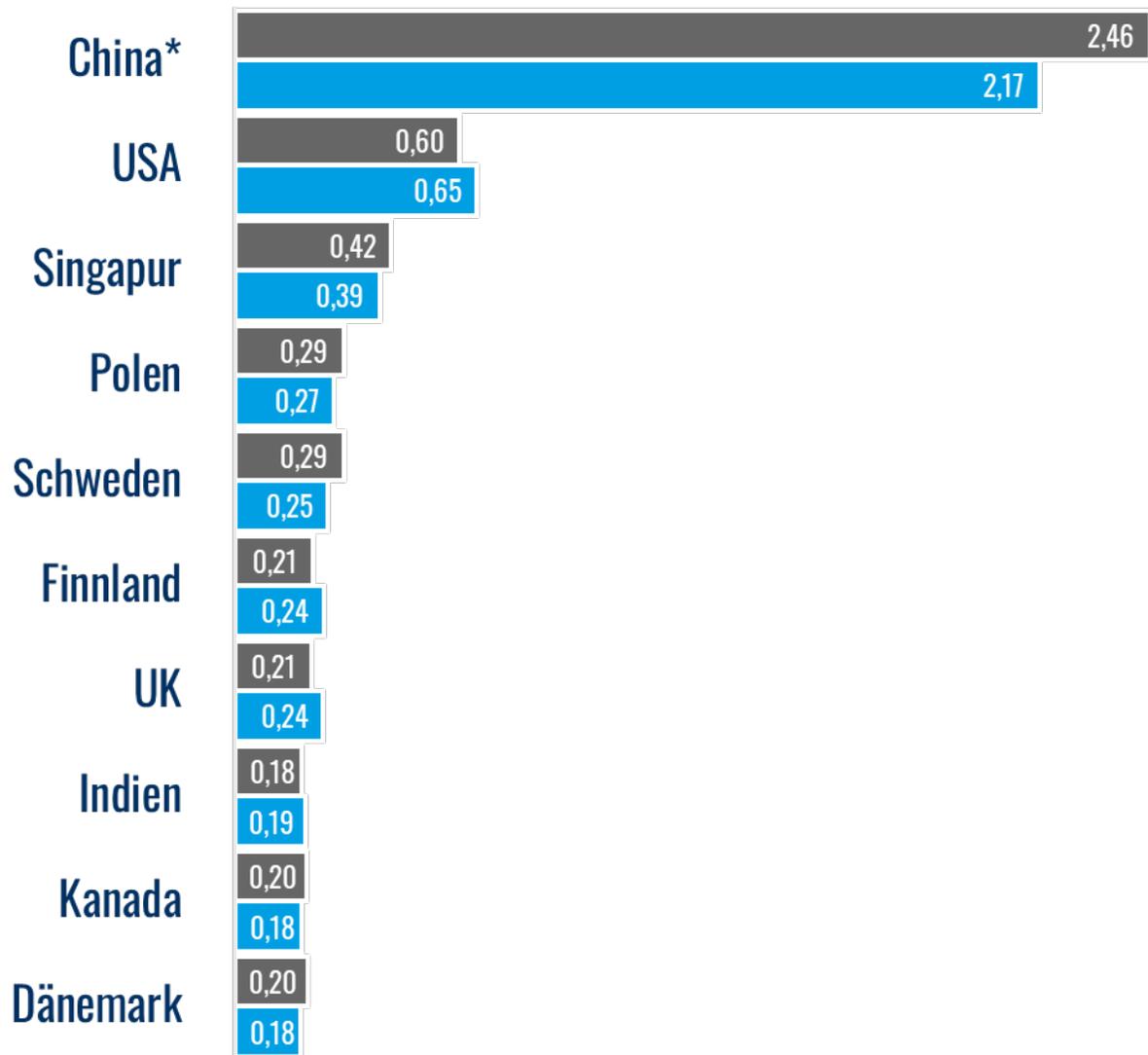
© Port of Hamburg Marketing

# Containerumschlag nach

# Fahrtgebieten

Millionen TEU  
Januar - Dezember

■ 2022 ■ 2023



Millionen TEU

\* inkl. Hongkong

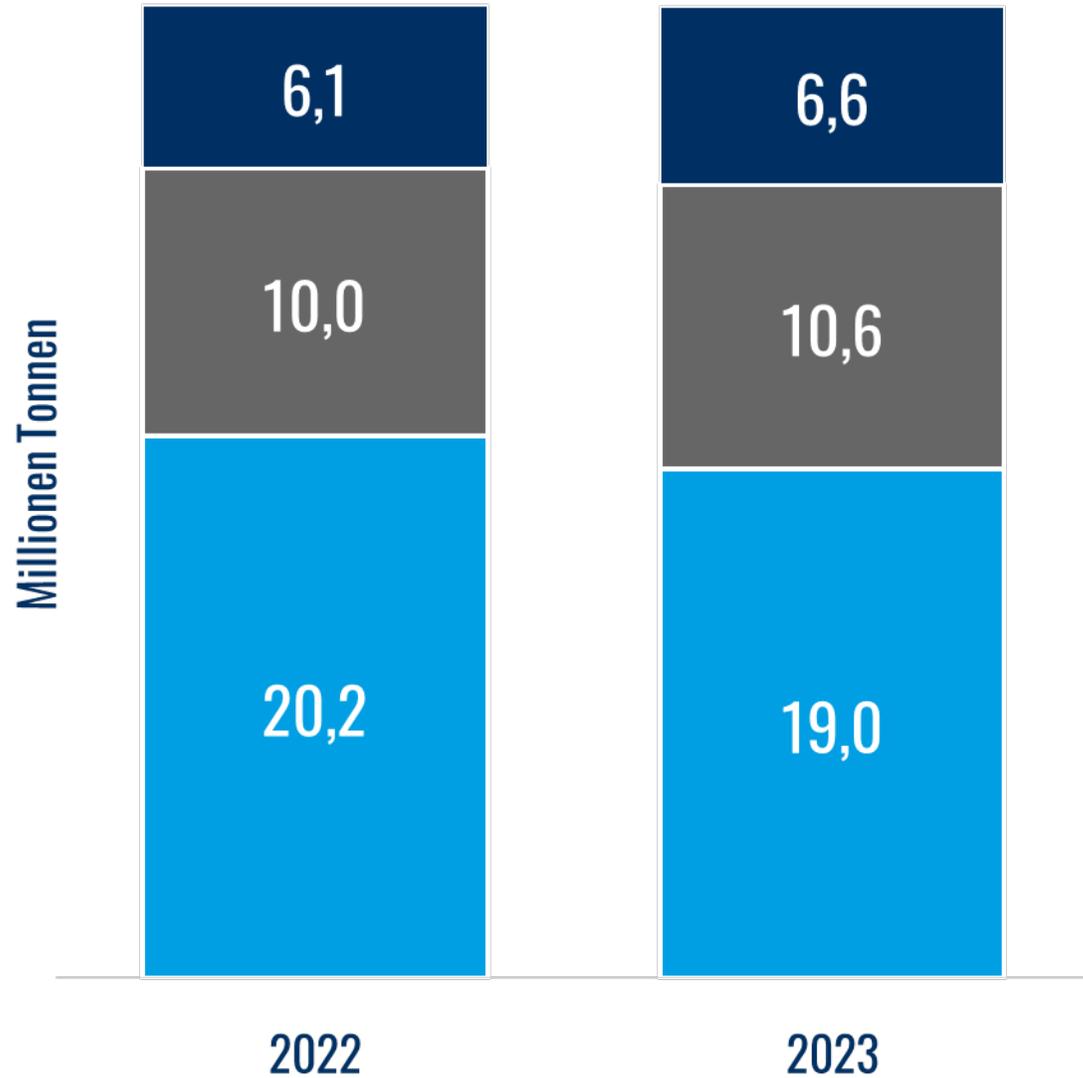
© Port of Hamburg Marketing

# Top 10

# Partnerländer

im seeseitigen Containerverkehr

■ Greifergut ■ Flüssiggut ■ Sauggut

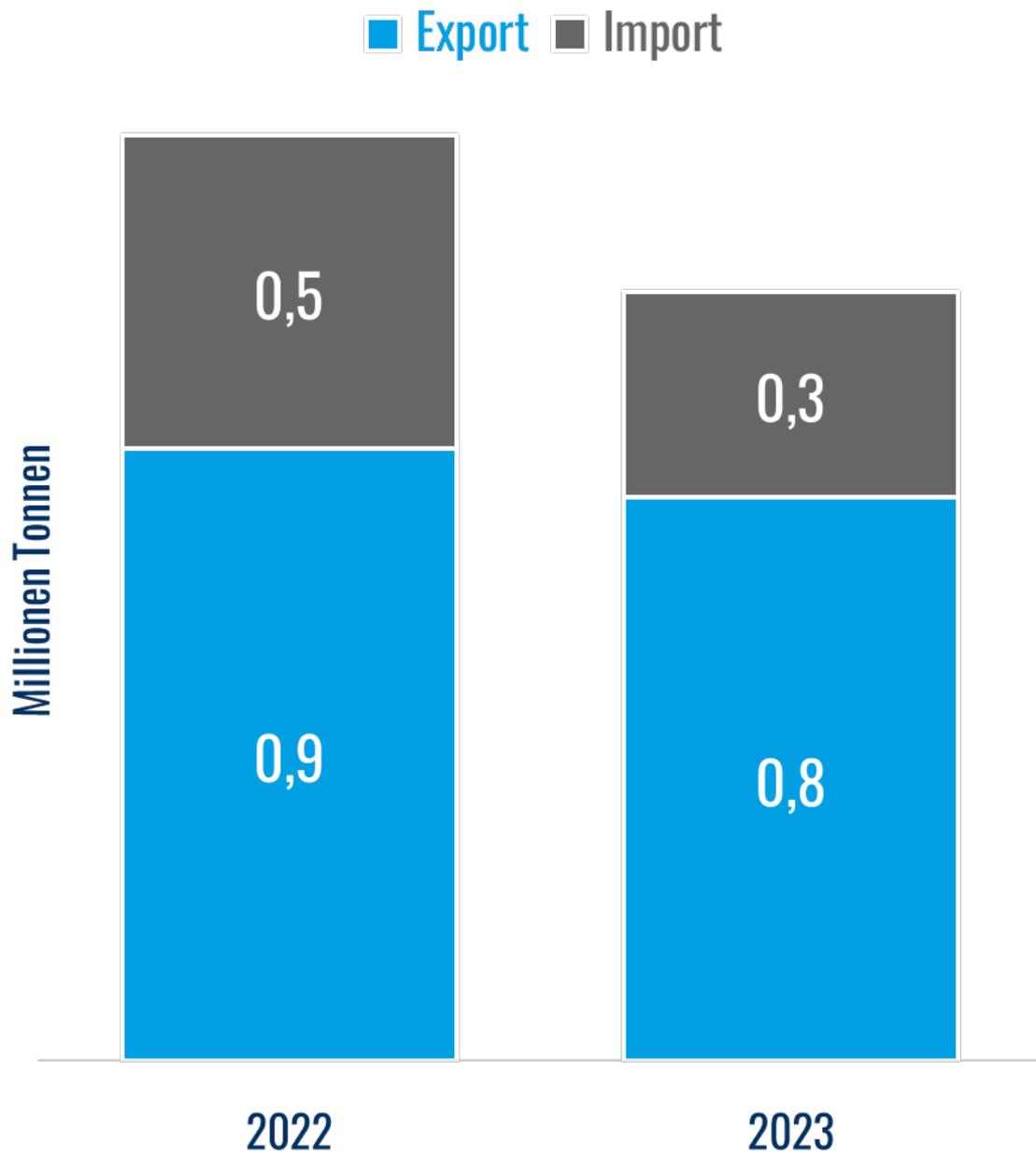


# Massengutumschlag

# 36,2

Millionen Tonnen  
Januar - Dezember

© Port of Hamburg Marketing



© Port of Hamburg Marketing

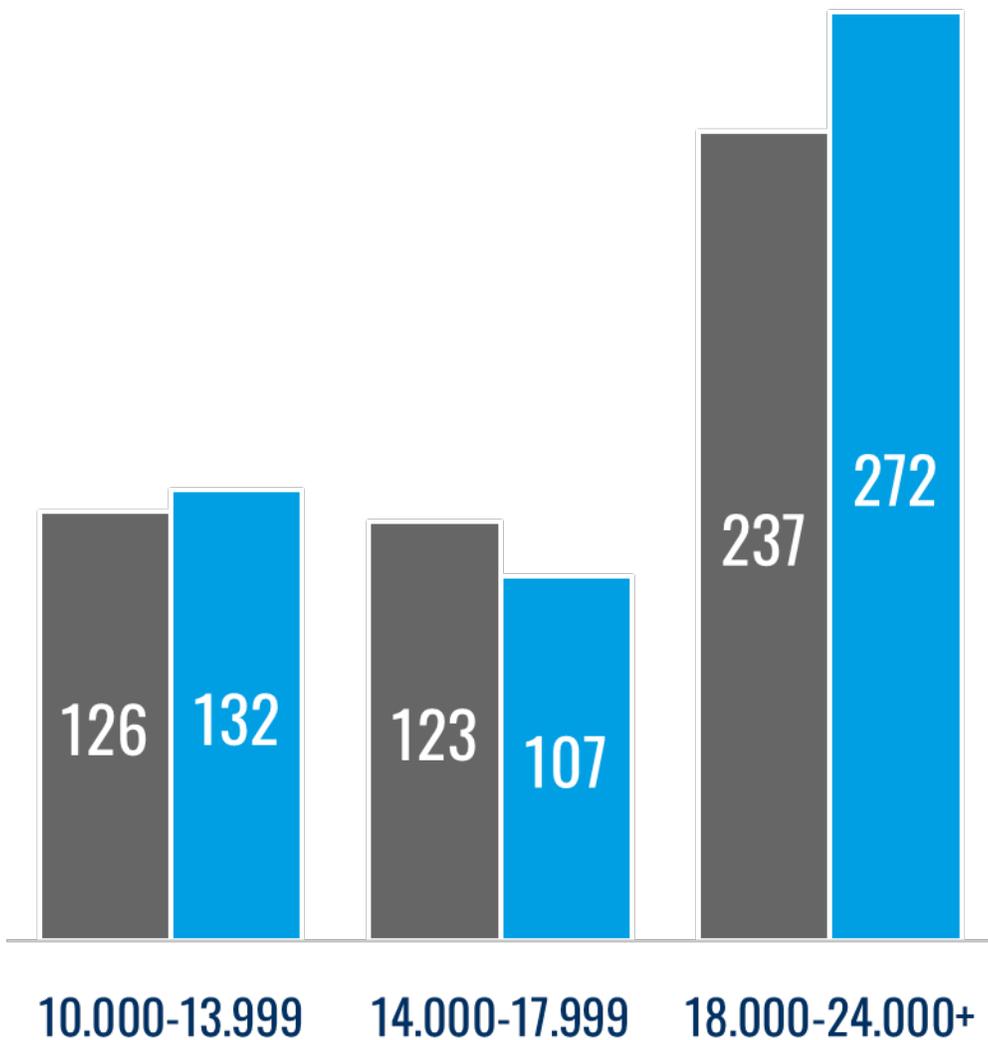
# Konventioneller Stückgutumschlag

# 1,2

Millionen Tonnen  
Januar - Dezember

■ 2022 ■ 2023

Anzahl der Schiffsanläufe



Stellplatzkapazität in TEU

© Port of Hamburg Marketing

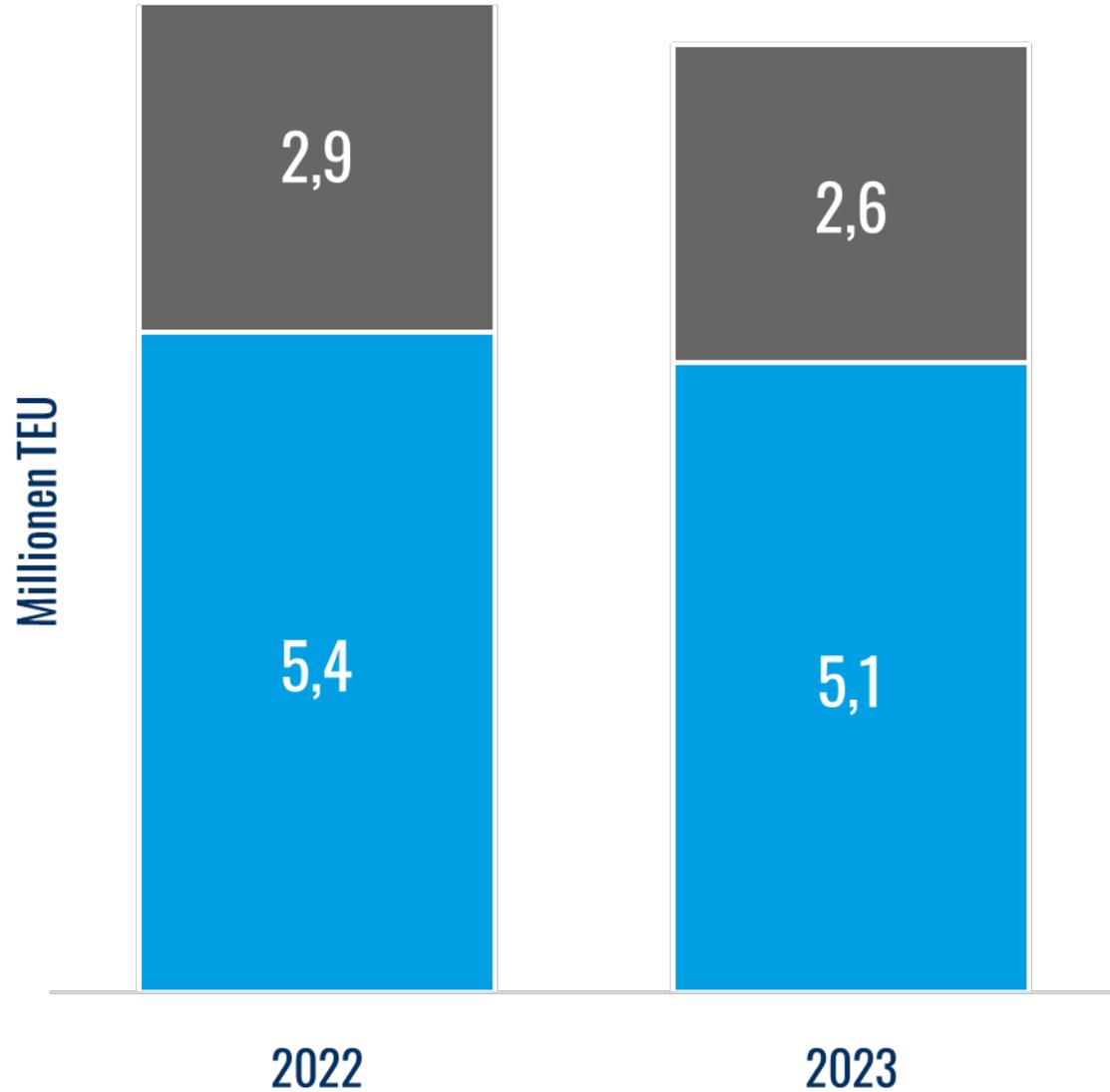
# Entwicklung der

# Großcontainer- schiffsanläufe

Januar - Dezember

■ Hinterlandumschlag

■ Transshipmentumschlag



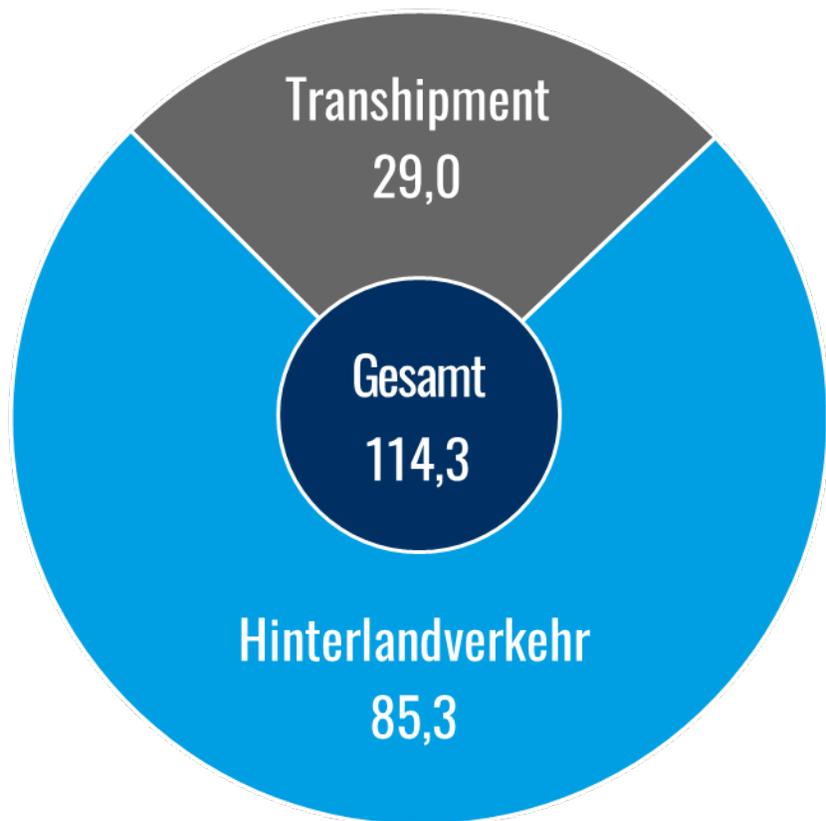
© Port of Hamburg Marketing

# Hinterlandumschlag

# 5,1

Millionen TEU  
Januar - Dezember

Millionen Tonnen



### Anteil der Verkehrsträger am Hinterlandverkehr

Bahn	53,5 %
LKW	38,1 %
Binnenschiff	8,4 %

Transportaufkommen Binnenschiff geschätzt

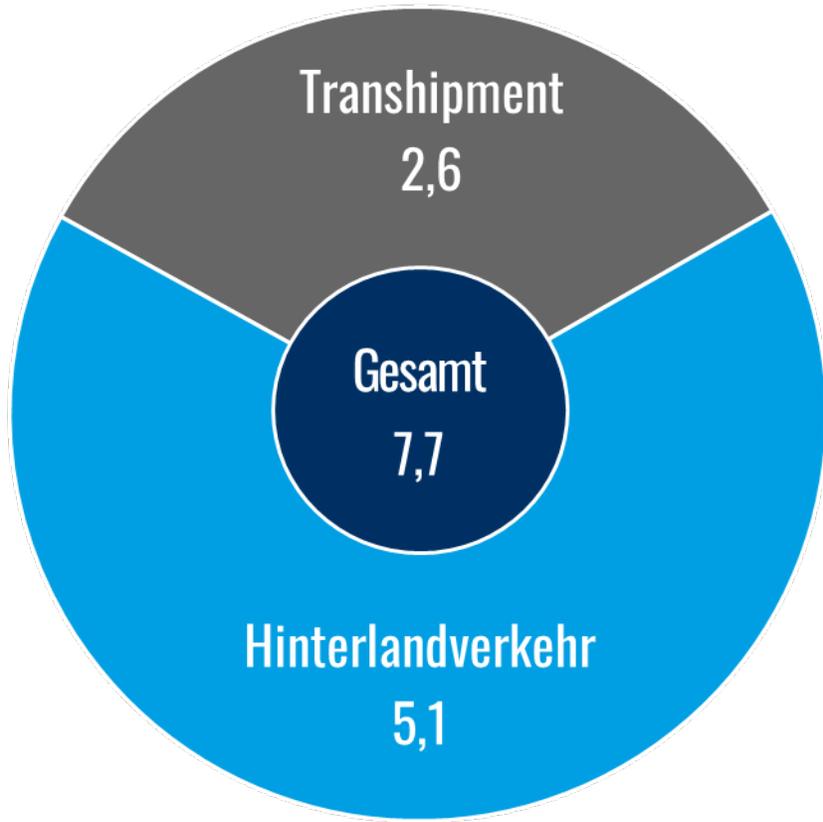
# Anteil Bahntransporte am Hinterlandverkehr

# 53,5 %

Basis: Tonnen  
Januar - Dezember

© Port of Hamburg Marketing

Millionen TEU



### Anteil der Verkehrsträger am Hinterlandverkehr

Bahn	49,7 %
LKW	47,9 %
Binnenschiff	2,4 %

Transportaufkommen Binnenschiff geschätzt

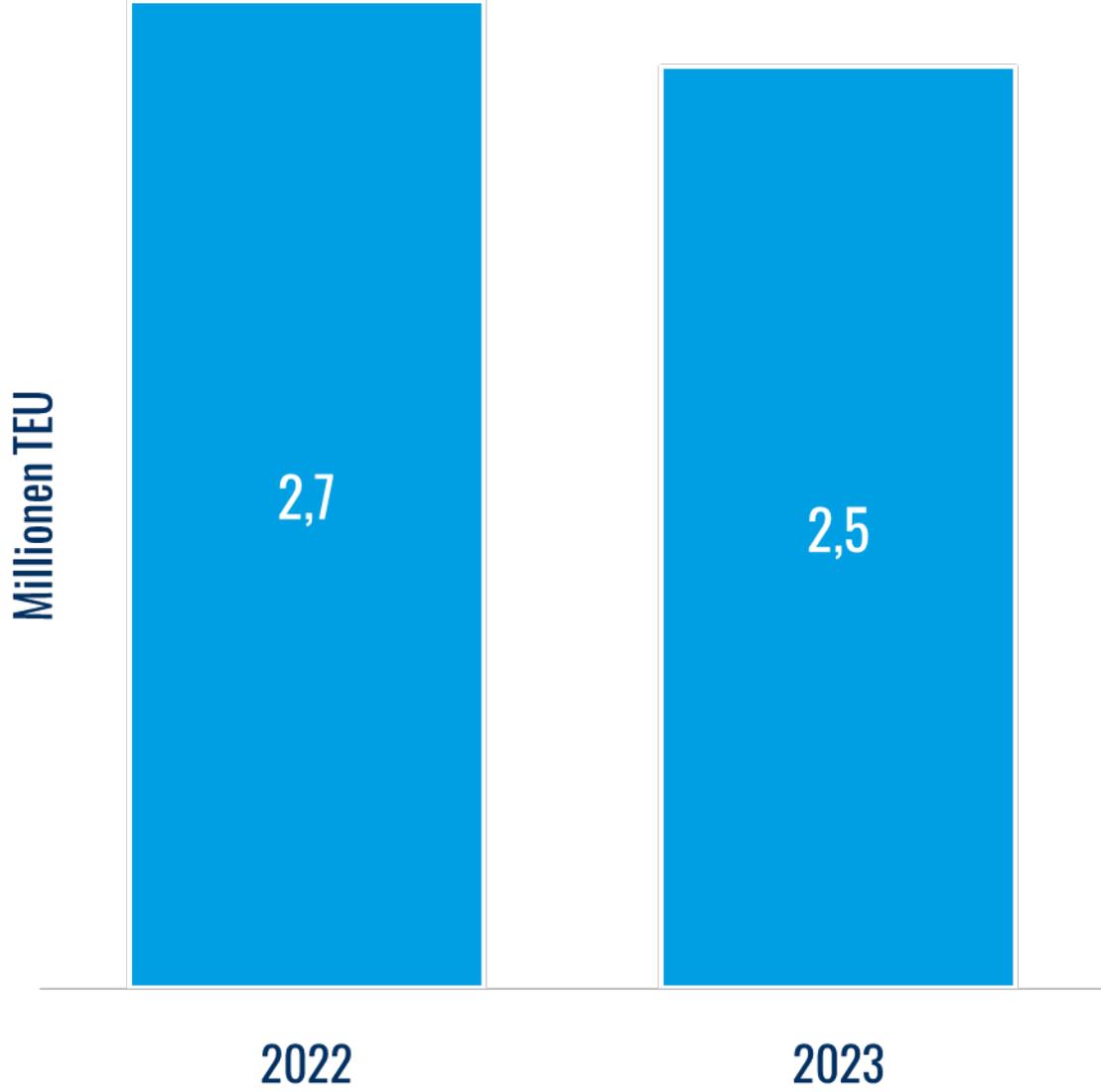
# Anteil Bahntransporte am Hinterlandverkehr

# 49,7 %

Basis: TEU

Januar - Dezember

© Port of Hamburg Marketing

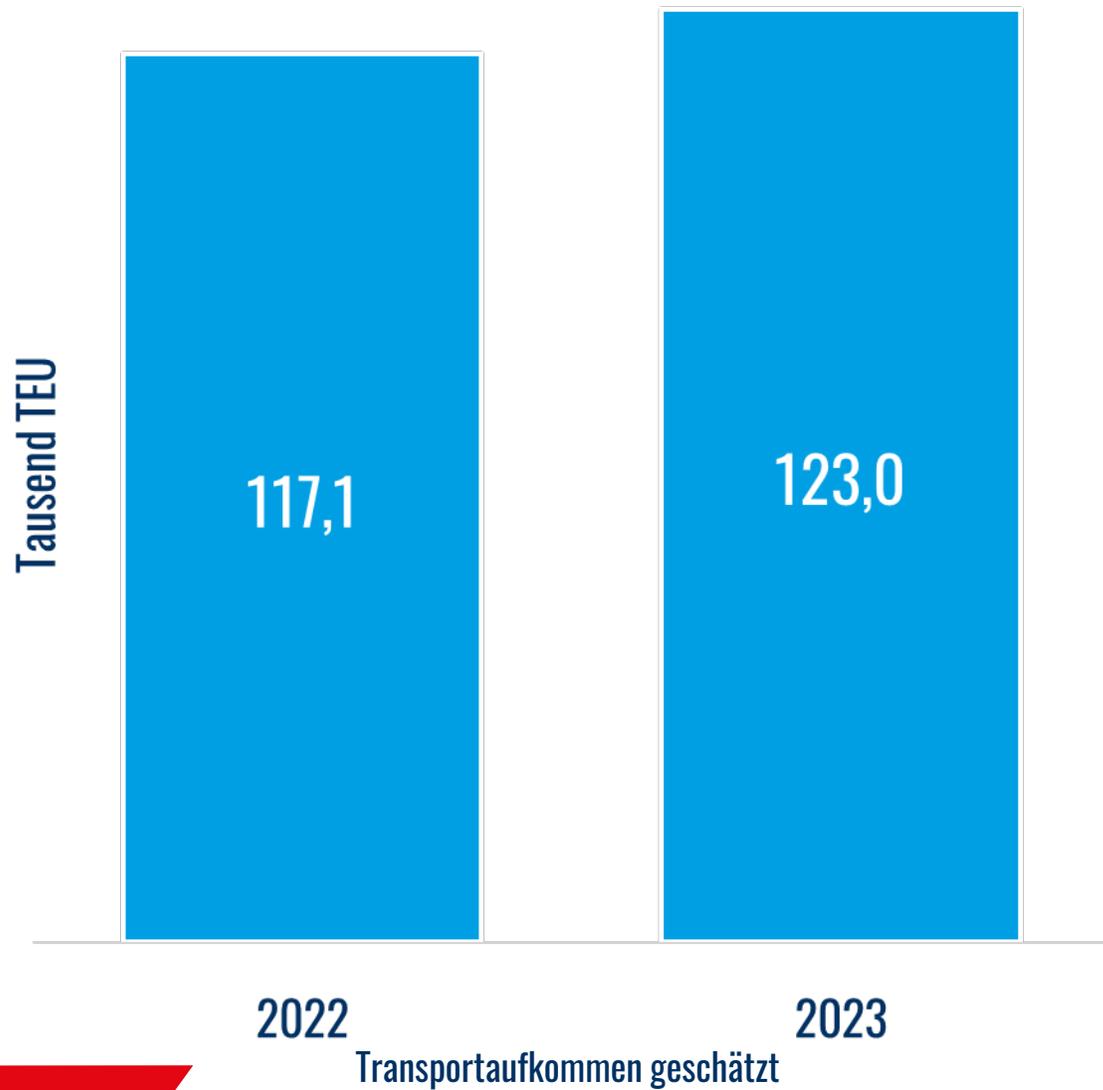


© Port of Hamburg Marketing

# Transportaufkommen Hafenbahn

# 2,5

Millionen TEU  
Januar - Dezember



© Port of Hamburg Marketing

# Transportaufkommen Binnenschiff

# 123,0

Tausend TEU  
Januar - Dezember