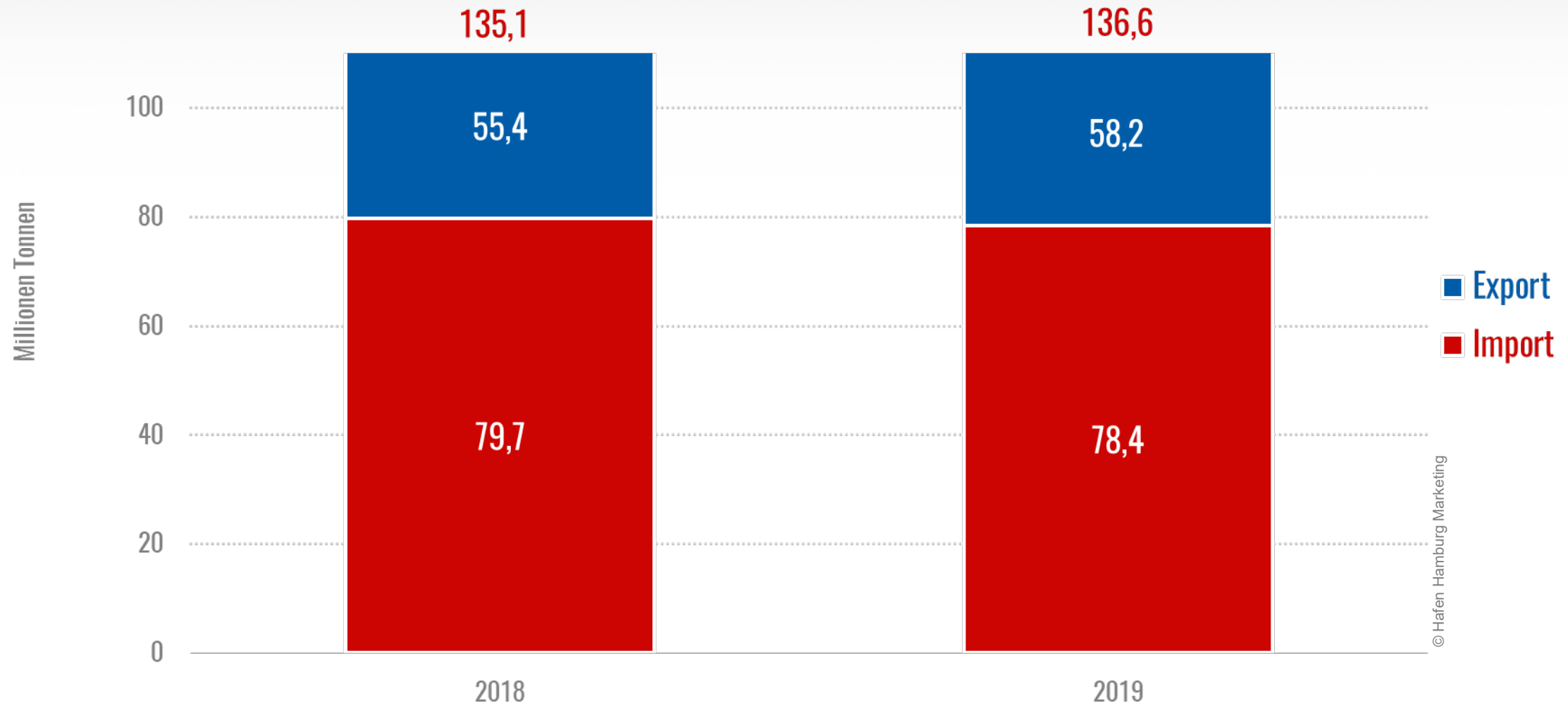
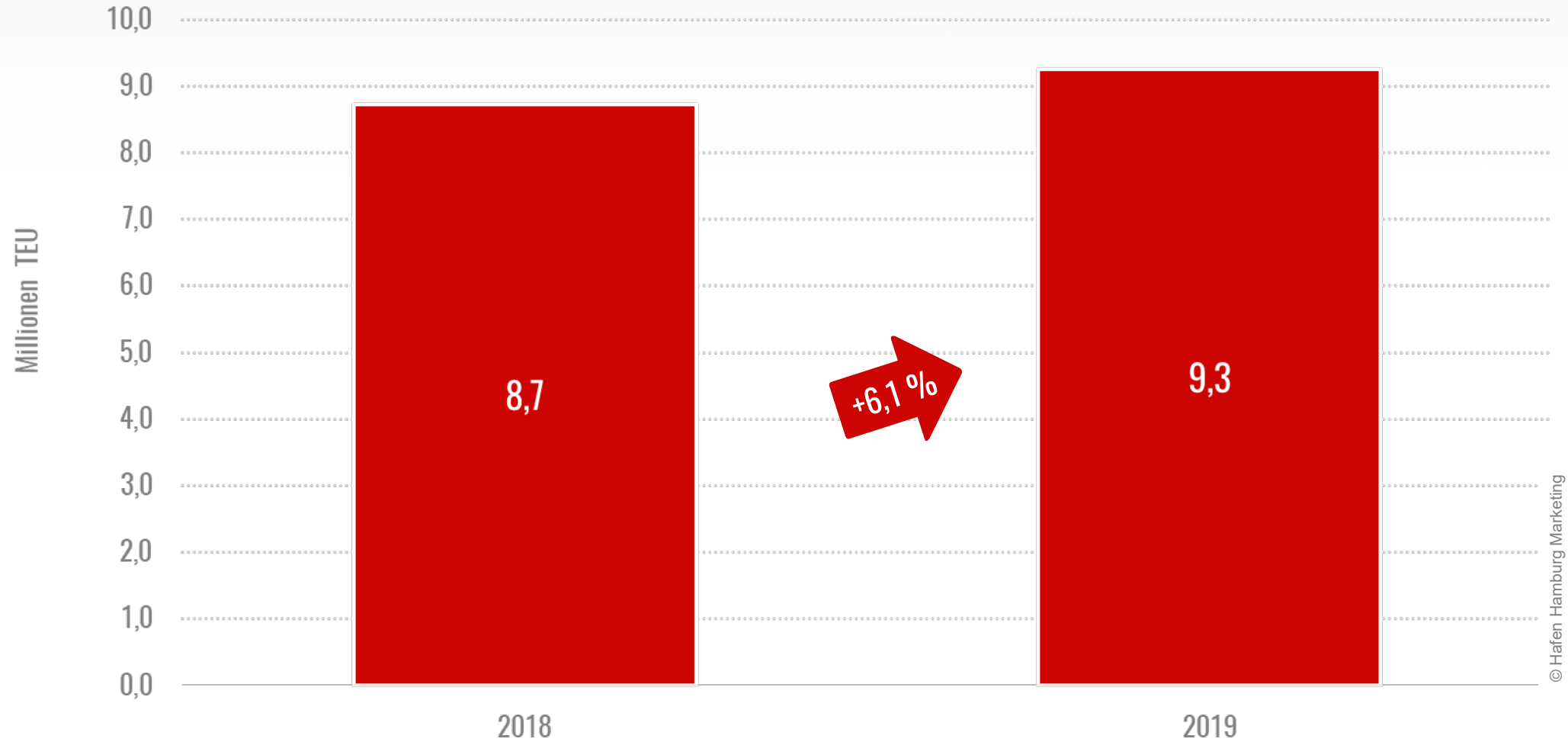


Januar bis Dezember

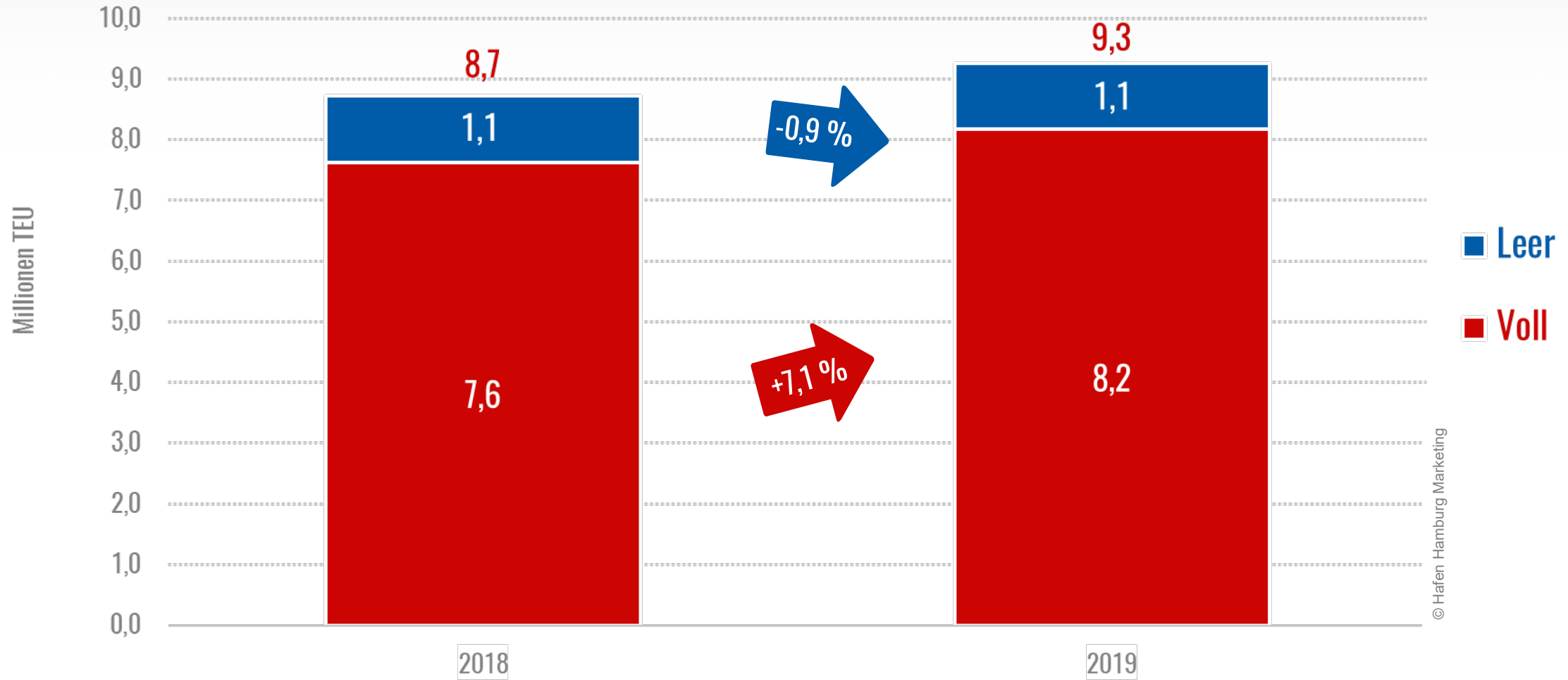


Januar bis Dezember



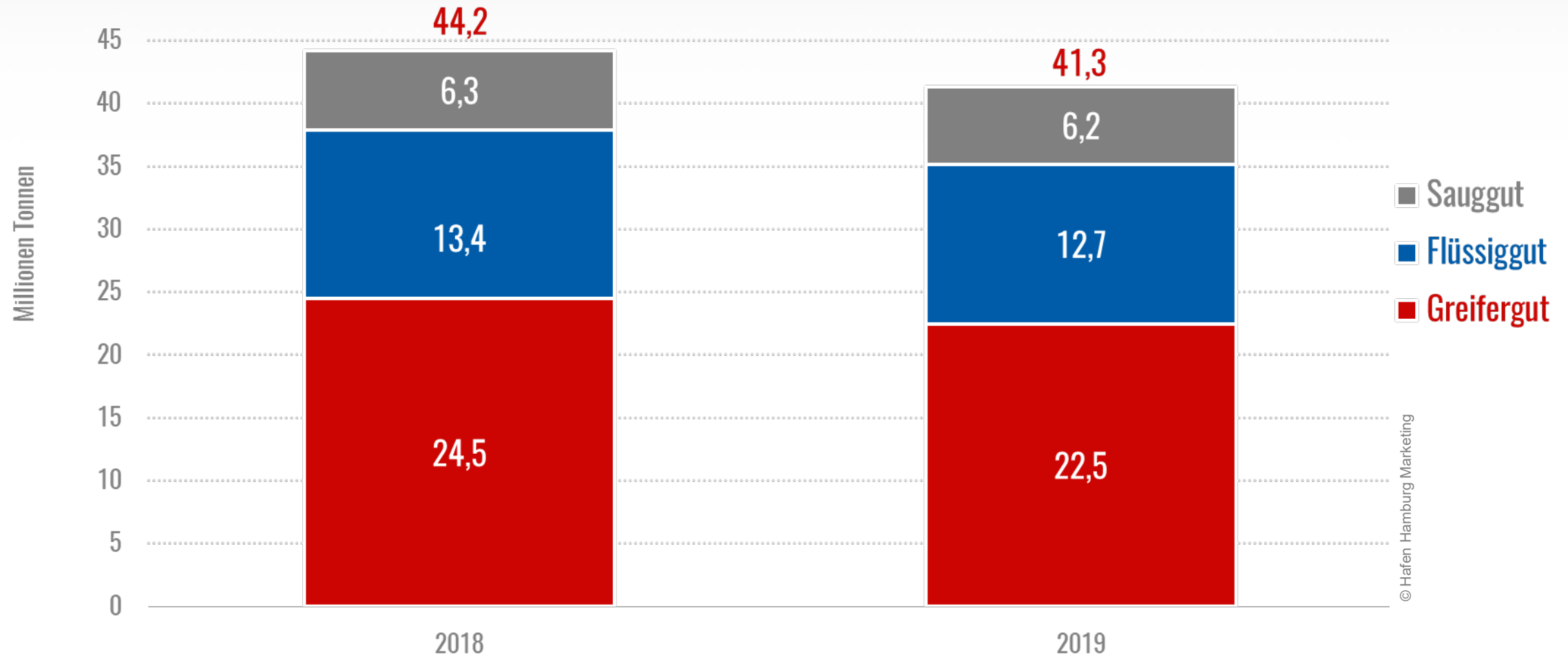
Voll- und Leer-Containerumschlag

Januar bis Dezember



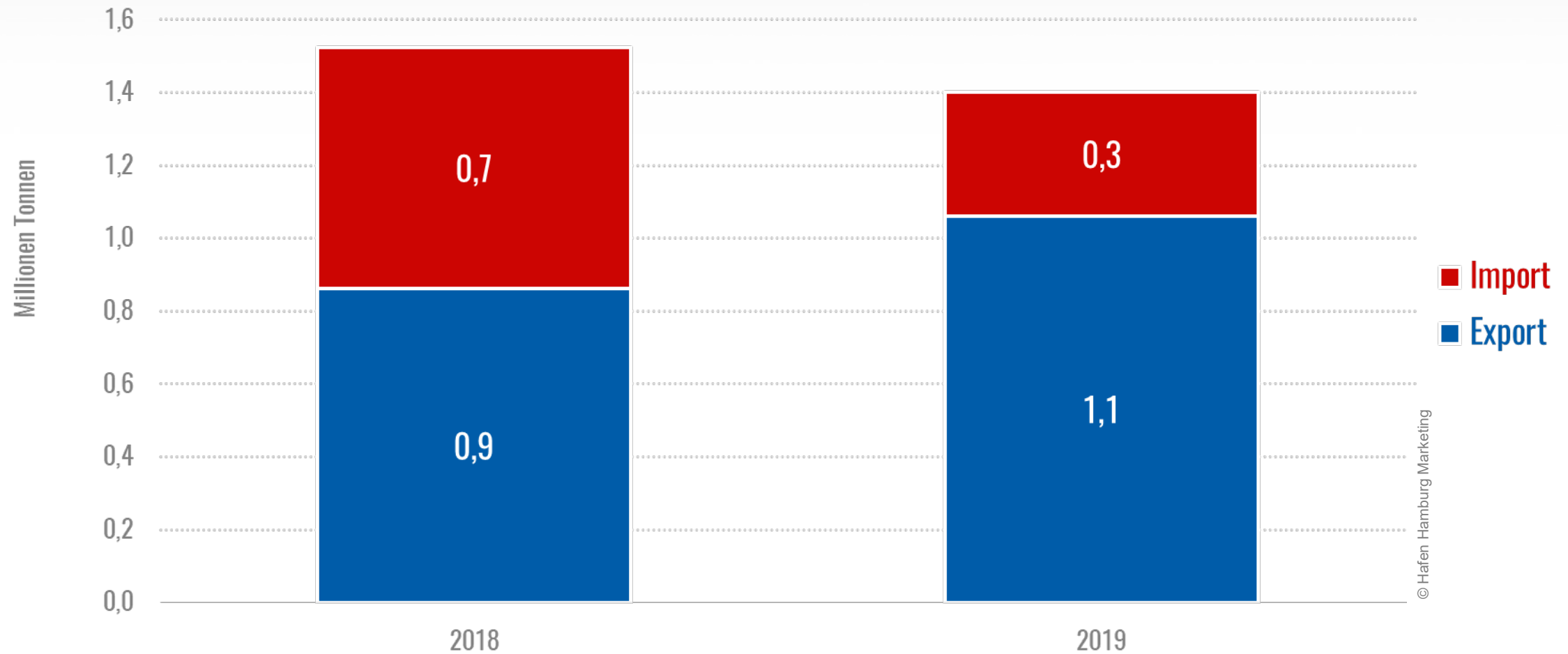
Massengutumschlag

Januar bis Dezember



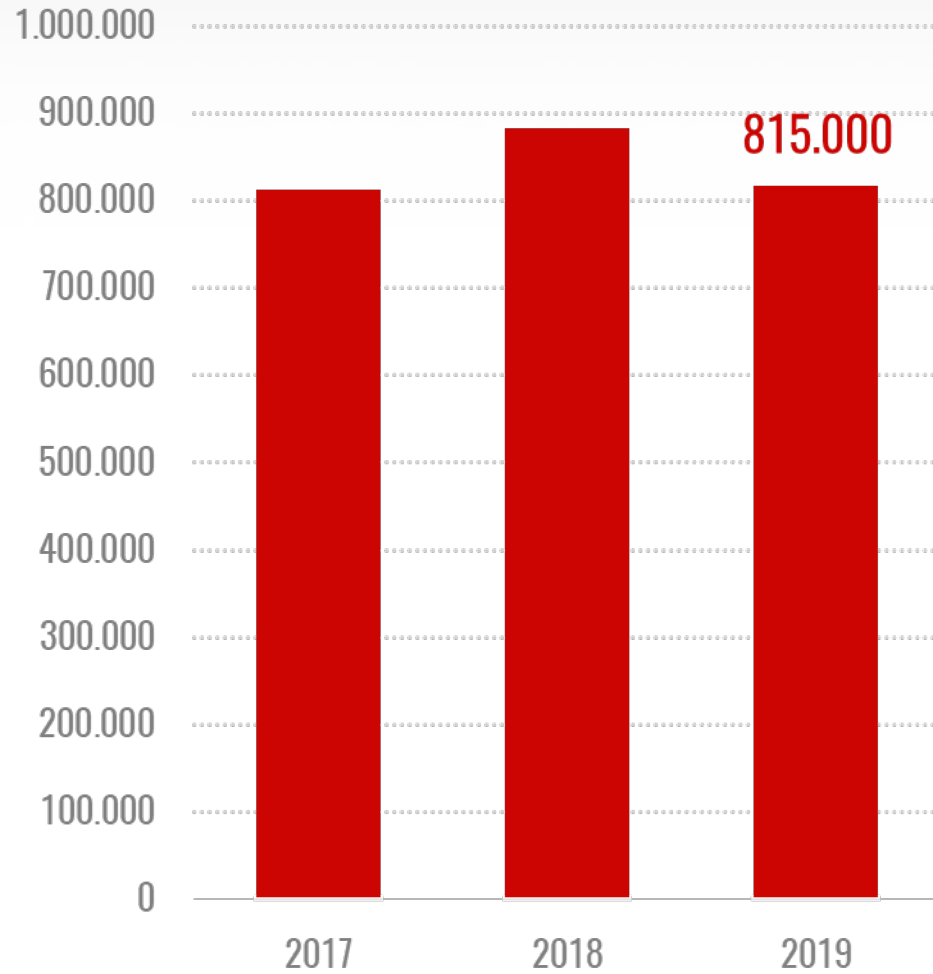
Konventioneller Stückgutumschlag

Januar bis Dezember

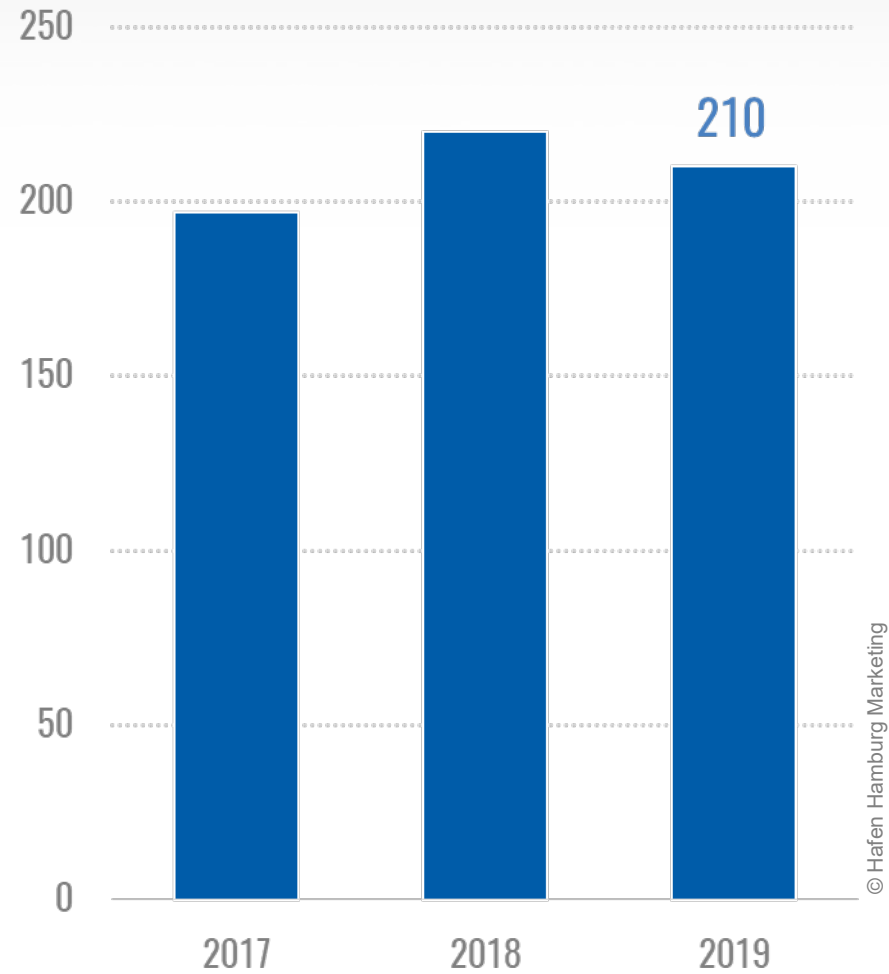


Januar bis Dezember

Passagiere

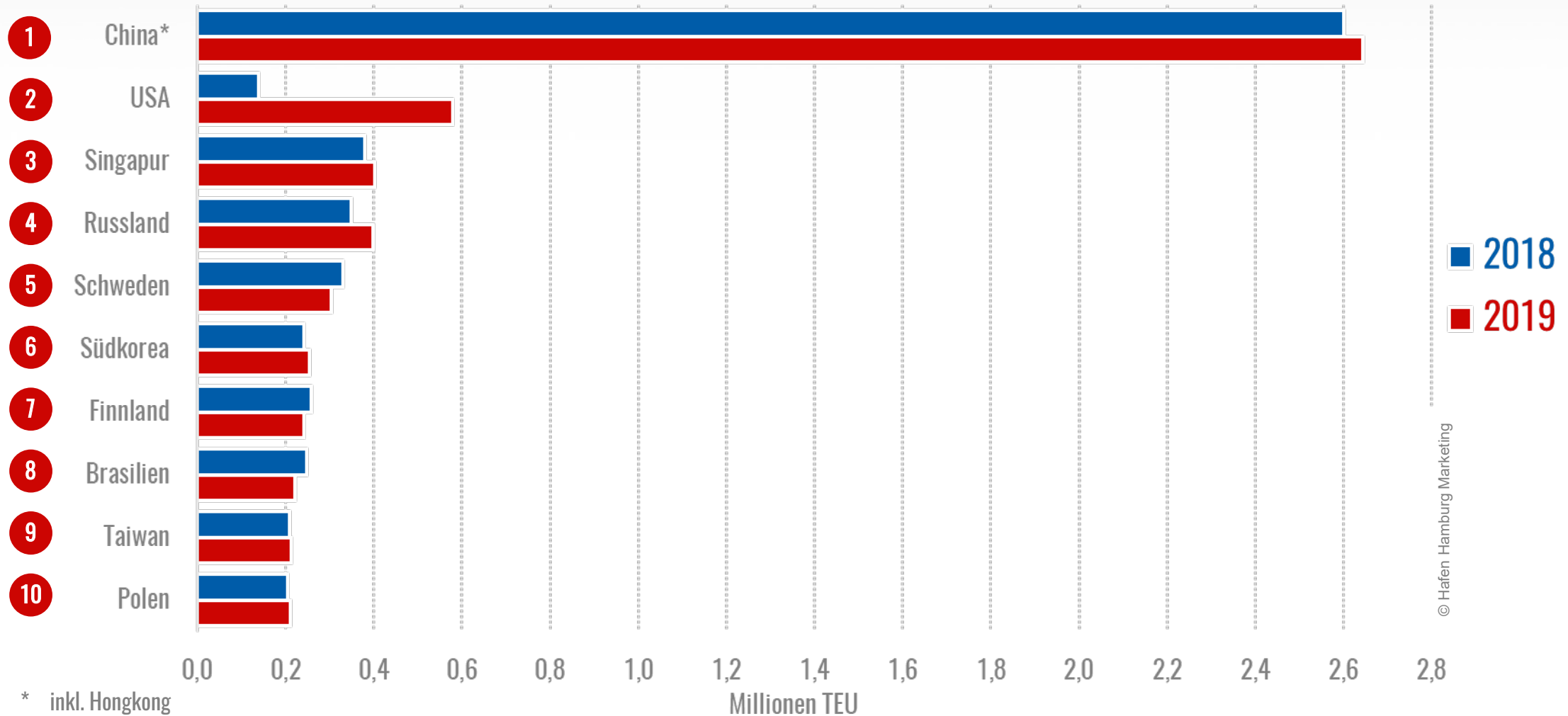


Schiffsanläufe



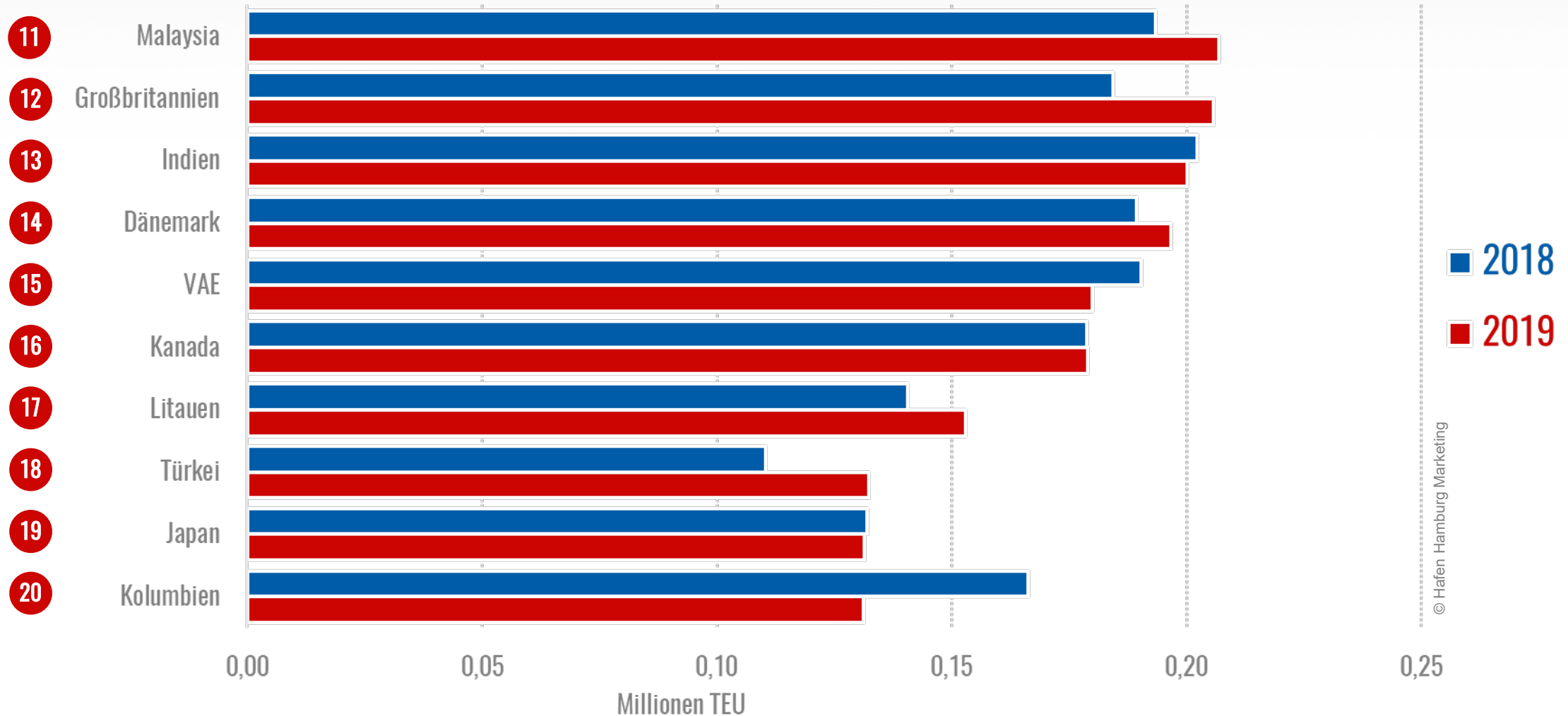
Top 10 Partnerländer im seeseitigen Containerverkehr

Januar bis Dezember



Weitere Partnerländer im seeseitigen Containerverkehr

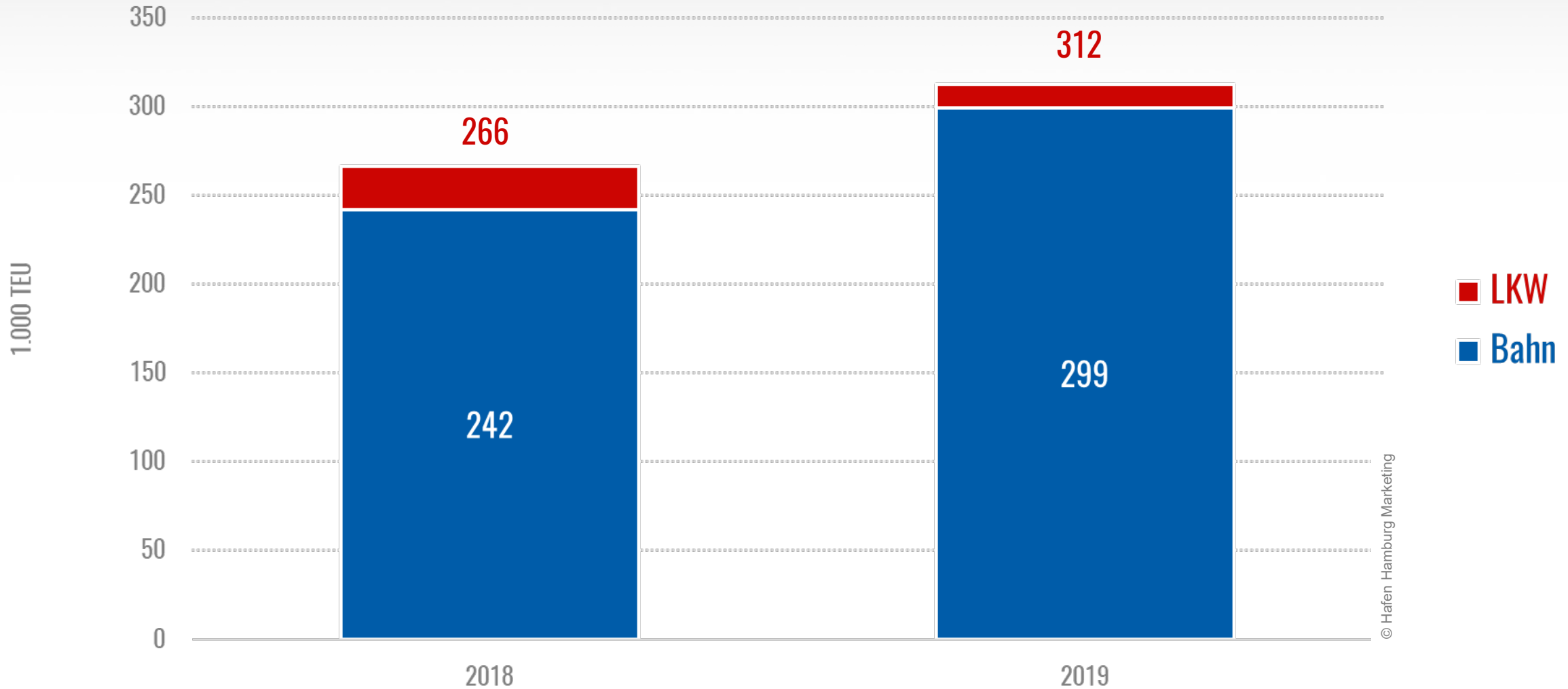
Januar bis Dezember





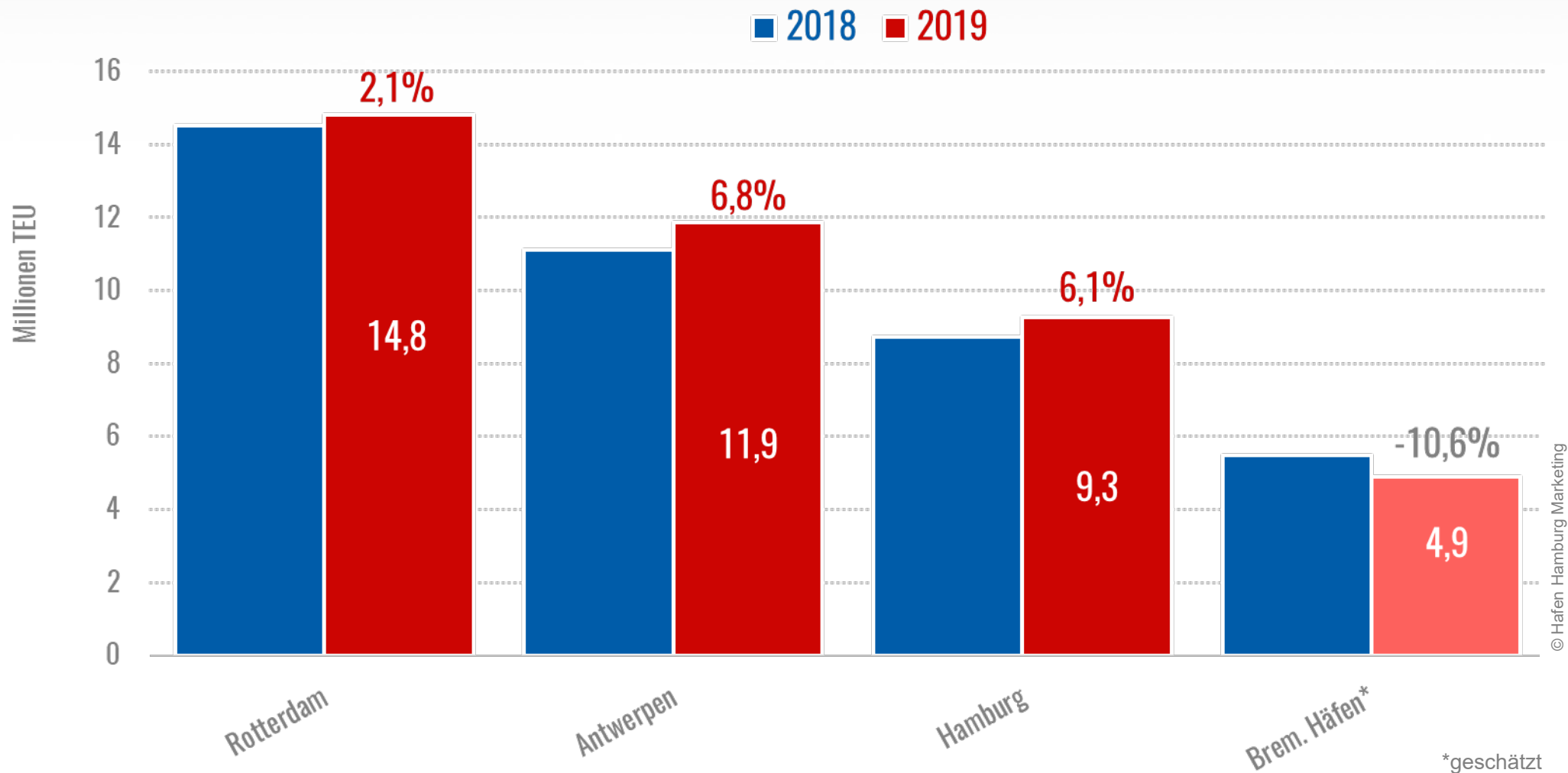
Containerverkehr zwischen Hamburg und Österreich

Januar bis Dezember



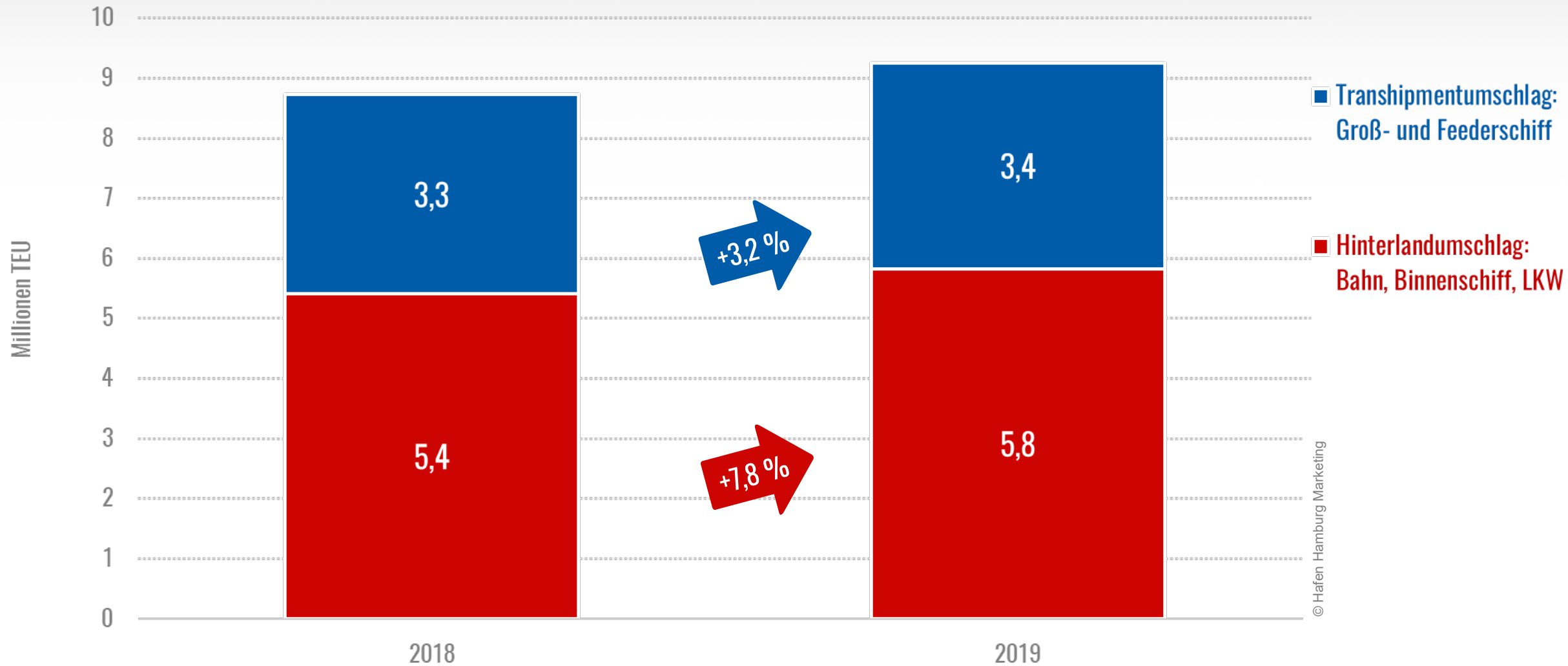
Containerumschlag in den Häfen der Nordrange

Januar bis Dezember



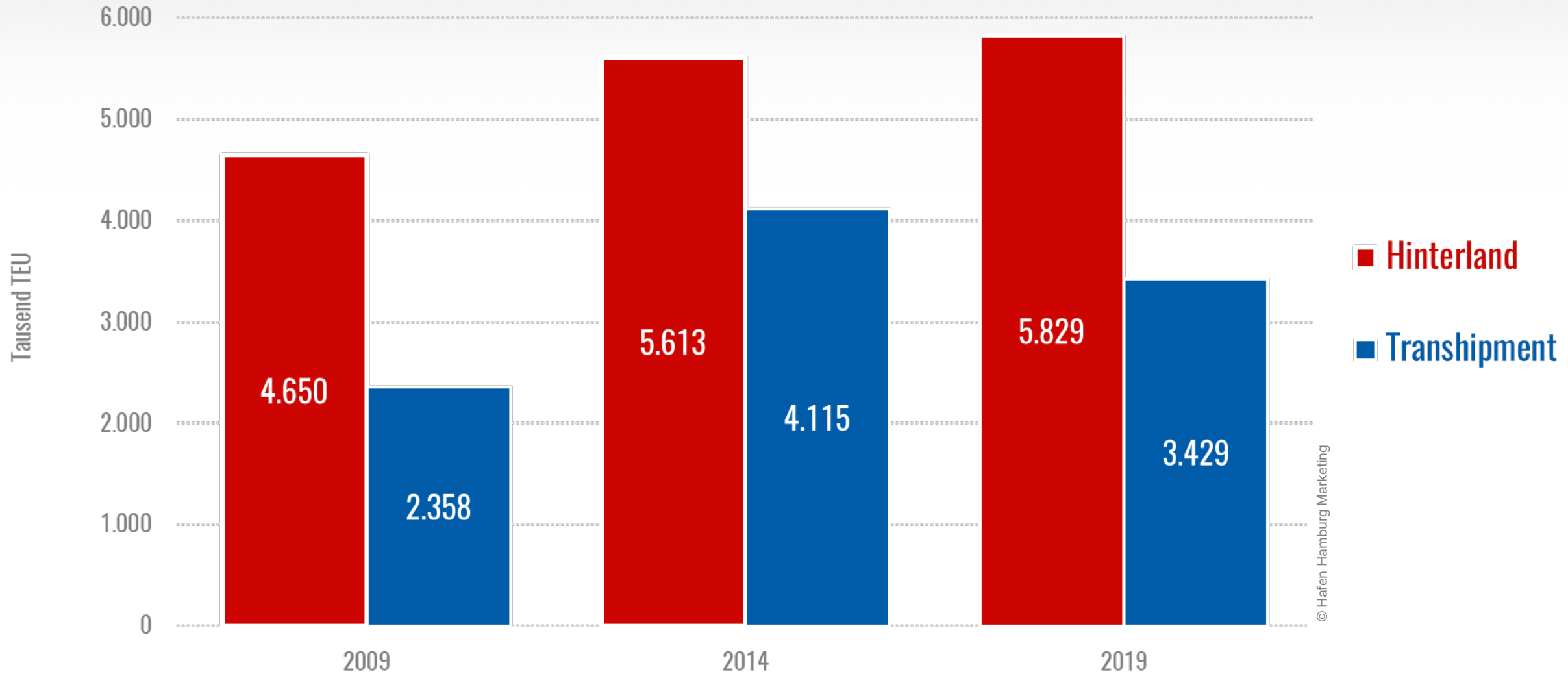
Transshipment- und Hinterlandumschlag

Januar bis Dezember



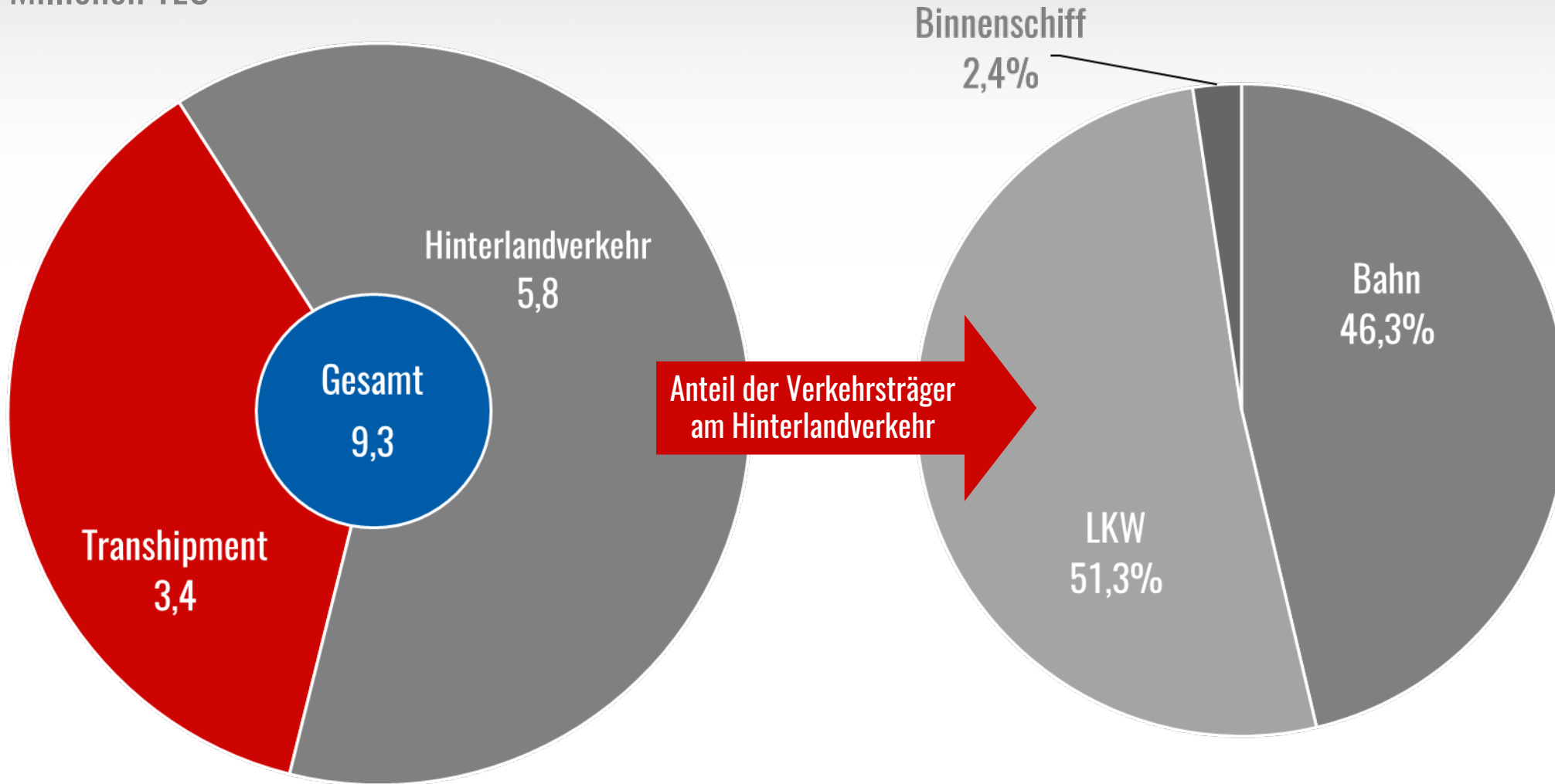
Transshipment- und Hinterlandumschlag

Januar bis Dezember



Modal Split im Container-Hinterlandverkehr 2019

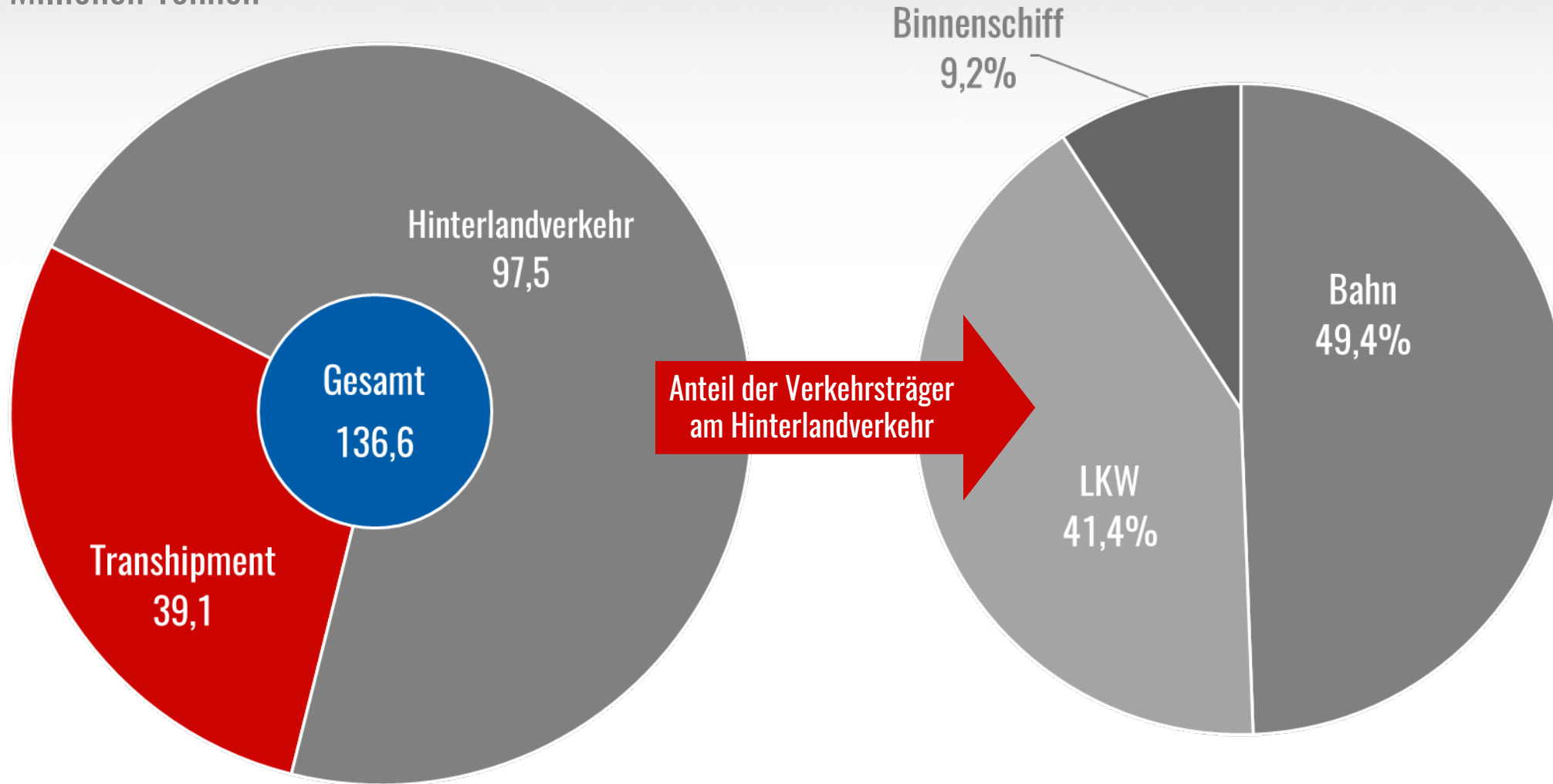
Millionen TEU



Mögliche Abweichung in Summe durch Rundung

Modal Split im Hinterlandverkehr 2019

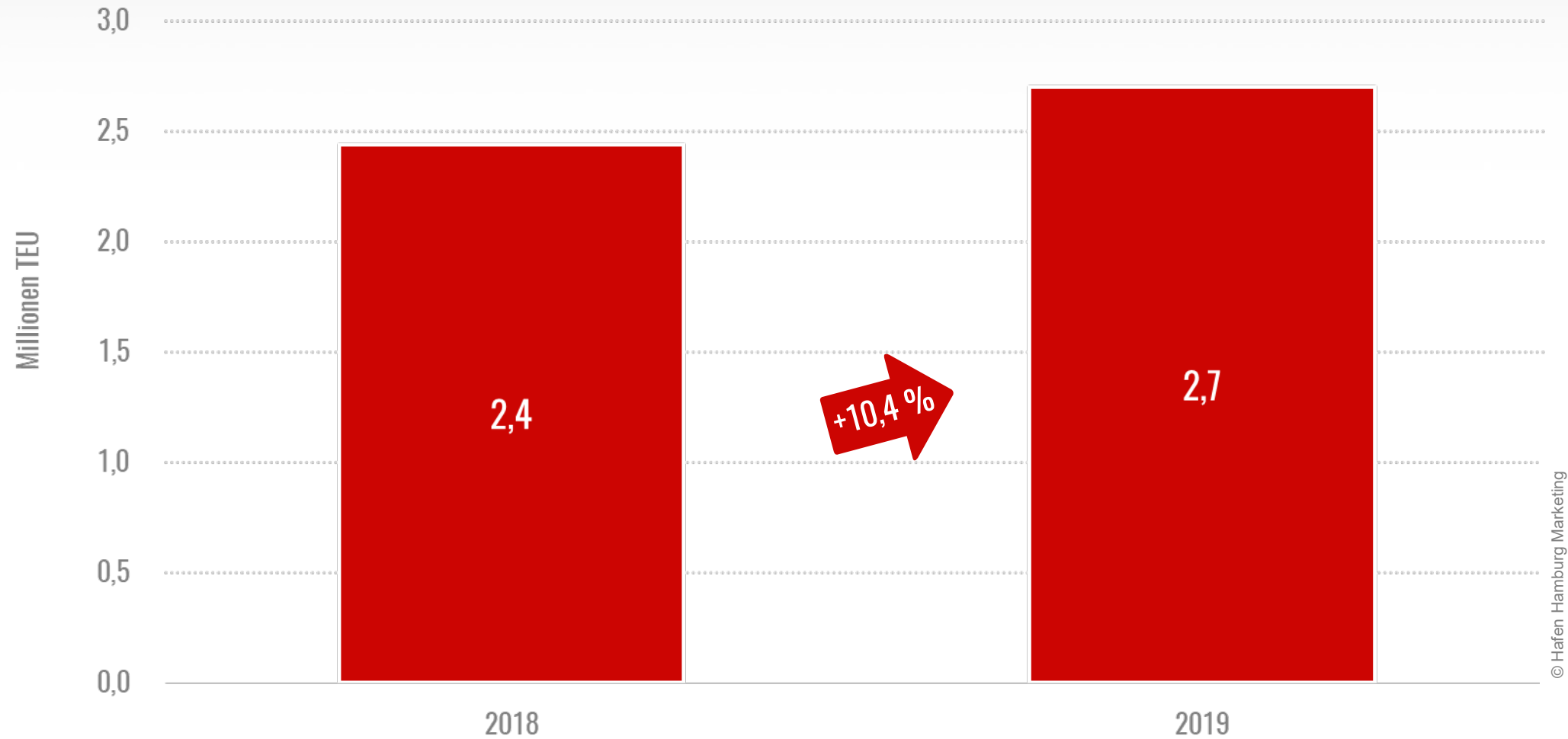
Millionen Tonnen



Mögliche Abweichung in Summe durch Rundung

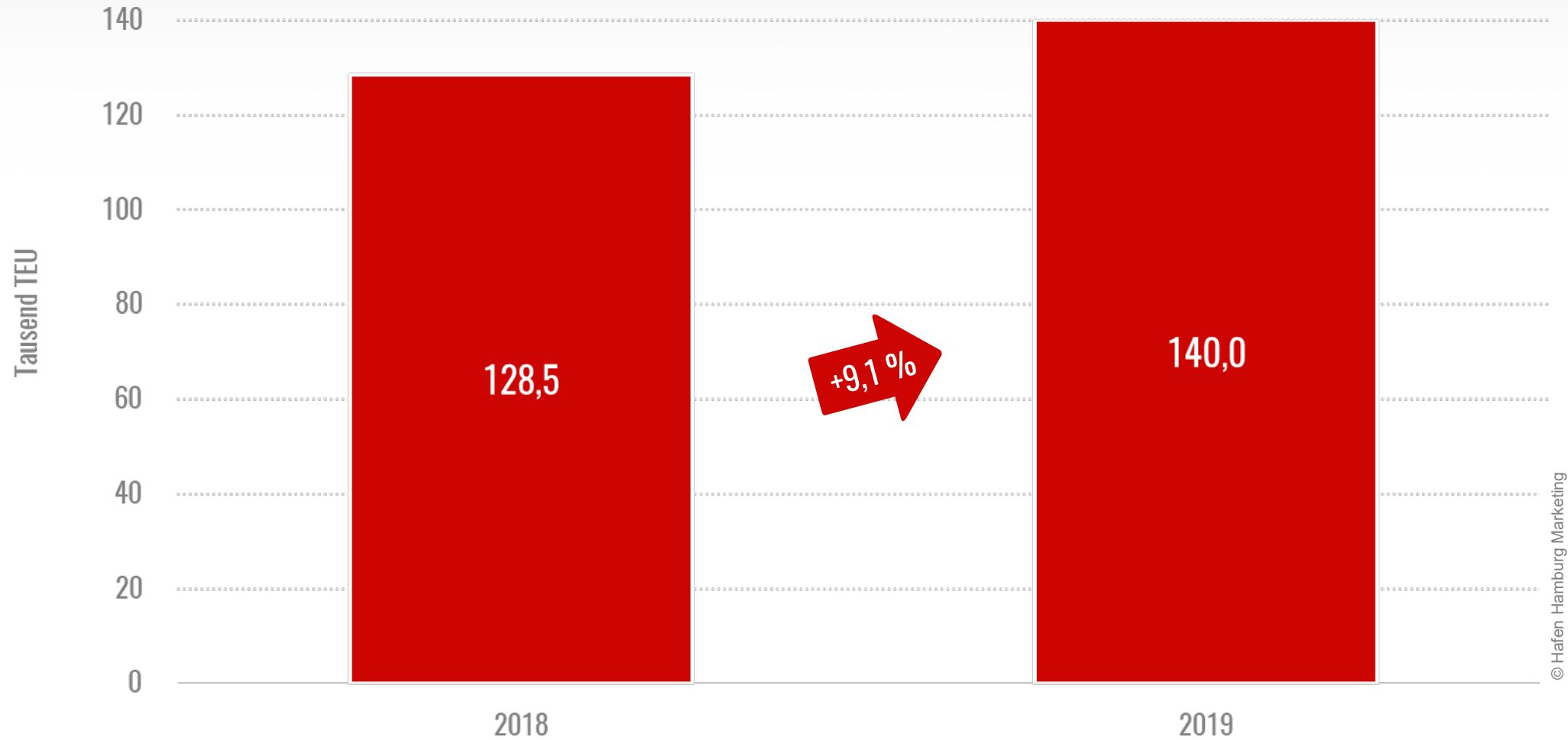
Transportaufkommen Hafentbahn

Januar bis Dezember



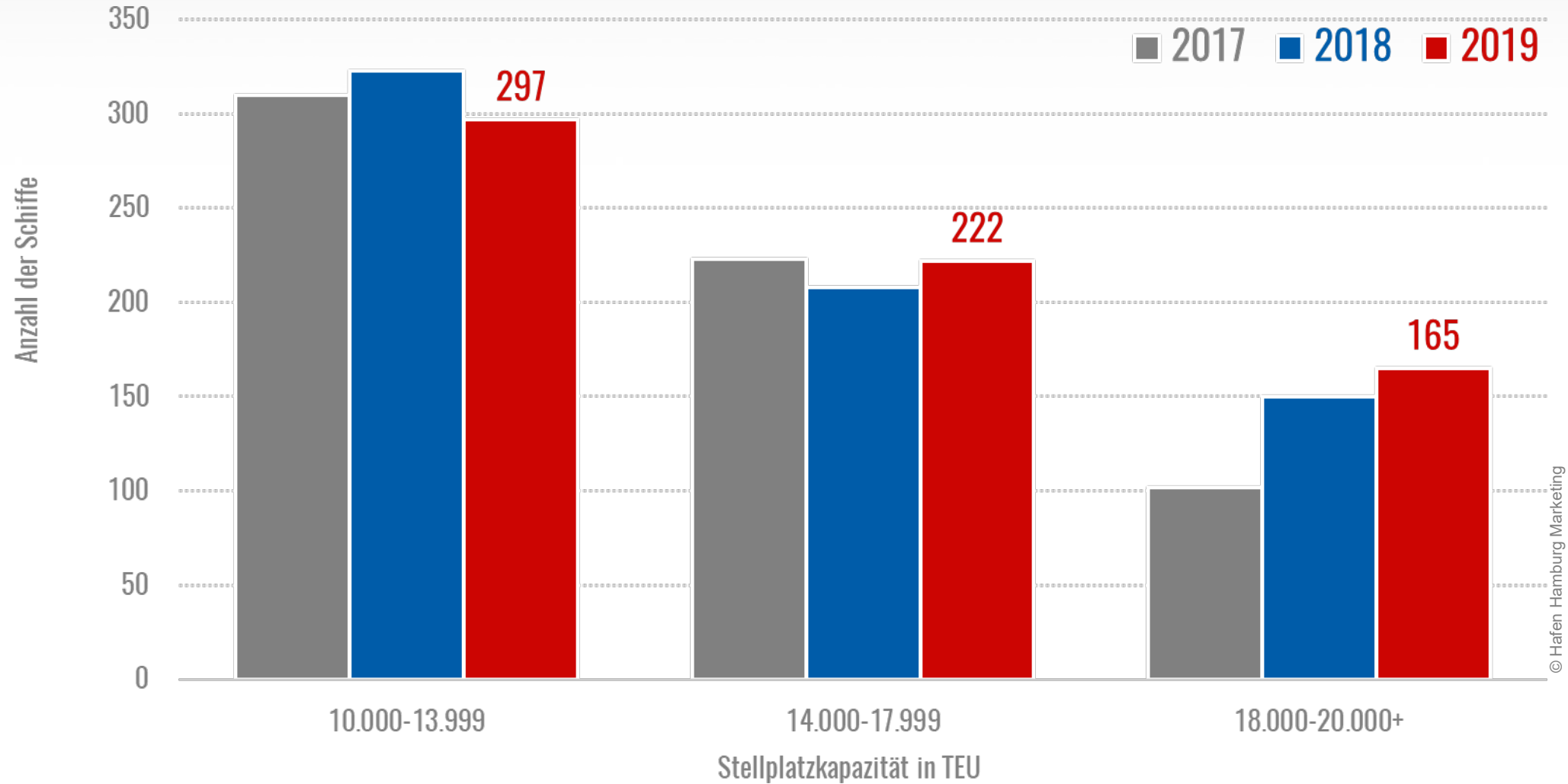
Transportaufkommen Binnenschiff

Januar bis Dezember



Entwicklung Großcontainerschiffsanläufe

Januar bis Dezember



Veränderungen von Container-Liniendiensten (Übersee) 2019

Service

Hauptfahrtgebiet

Zugänge

AL-1, -2, -3, -4

Nordamerika

NEU-7

Ostasien

CLX

Südamerika

Australia Expr. / NEMO

Australien

IEX / IP-3 / IO-3

Indien

Abgänge

SAWC

Südamerika

ECS / SW-3

Südamerika

Colombia

Südamerika

AEX

Ostasien

NEMO / EAX

Australien



Holen Sie sich die Port of Hamburg App!

