

# DER HAMBURGER HAFEN DATEN UND FAKTEN

Der Hamburger Hafen ist Deutschlands größter Universalhafen und Drehscheibe im weltweiten Warenaustausch. Jeden Tag werden in Deutschland Waren und Dienstleistungen im Wert von ca. 3,5 Milliarden Euro importiert und im Wert von 4,2 Milliarden Euro exportiert. Der Außenhandel sichert unseren Wohlstand und trägt maßgeblich zum Wirtschaftswachstum bei. Der Hamburger Hafen spielt dabei eine entscheidende Rolle. Er ist für die deutsche Wirtschaft und viele Nachbarländer das „Tor zur Welt“. Rund 156.000 Arbeitsplätze hängen von ihm ab, mit mehr als 910 Millionen Euro ist er größter Steuerzahler Hamburgs.



## Seegüterumschlag 2018

in Mio. Tonnen

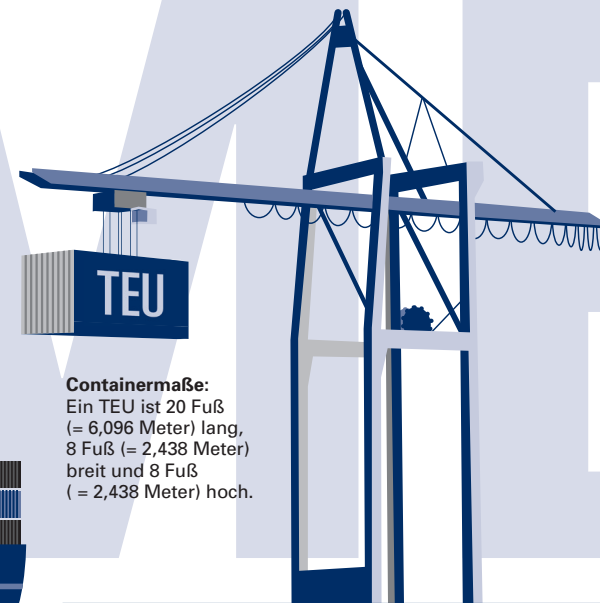
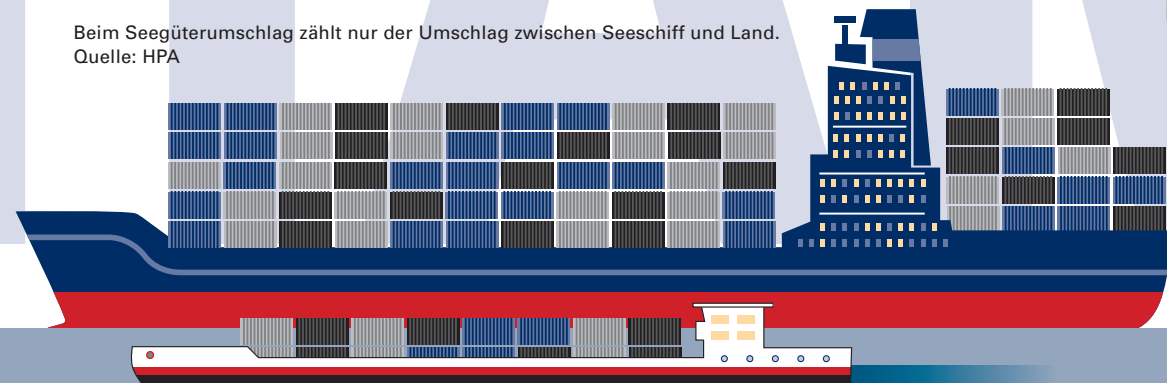
Gesamt	135,1
Import	79,7
Export	55,4
Stückgut	90,9
Massengut	44,2

Beim Seegüterumschlag zählt nur der Umschlag zwischen Seeschiff und Land.  
Quelle: HPA

## See-Containerumschlag 2018

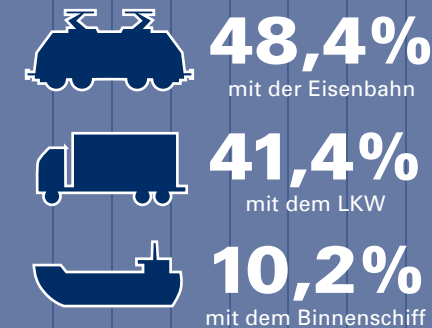
in Mio. TEU

Gesamt	8,7
beladene Container	7,6
Import	4,6
Export	4,2



**Containermaße:**  
Ein TEU ist 20 Fuß (= 6,096 Meter) lang, 8 Fuß (= 2,438 Meter) breit und 8 Fuß (= 2,438 Meter) hoch.

Wie kommen die Güter in das Binnenland bzw. von dort in den Hamburger Hafen?



## HÄTTEN SIE DAS GEWUSST?

- **500 Unternehmen** aus den Bereichen Hafenservices und Industrie befinden sich im Hafengebiet
- **212 Kreuzfahrtschiffe** mit über **900.000 Passagieren** wurden 2018 in Hamburg an drei Kreuzfahrtterminals abgefertigt
- **2.100 Containerzugverbindungen** pro Woche verbinden Hamburgs Hafen mit allen Regionen in Deutschland und wichtigen Regionen im europäischen und internationalen Ausland
- **einer von acht Güterzügen** in Deutschland fährt in den Hamburger Hafen oder kommt von dort
- **500 Millionen Konsumenten** können über den Hamburger Hafen versorgt werden



**9.000/9.000**

9.000 Seeschiffe und 9.000 Binnenschiffe werden jedes Jahr im Hamburger Hafen abgefertigt

**100/1.000**

100 Liniendienste verbinden Hamburg mit rund 1.000 Seehäfen weltweit im Direktverkehr

**21.237 TEU**

21.237 TEU transportiert das bisher größte in Hamburg abgefertigte Containerschiff „COSCO Shipping Universe“

**135 Mio./38**

135 Millionen Tonnen Import- und Exportgüter aller Art wurden 2018 in Hamburg von 38 Unternehmen umgeschlagen

**11.500/4.500/18.000**

11.500 Tablets oder 4.500 Teddybären oder 18.000 Jeanshosen passen in einen 20-Fuß-Standardcontainer (TEU)

## GREEN PORT



**Erste Landstromanlage am Cruise Center Altona (seit 2017 in Betrieb)**

- Hamburger Hafen ist Vorreiter bei der Nutzung alternativer Energien in der Seeschifffahrt

**Cruise Center Steinwerder betankt mit Flüssigerdgas (LNG)**

- umweltschonendes LNG (Liquefied Natural Gas) versorgt Kreuzfahrtschiffe während der Liegezeit
- 2019 wurde mit der „Kairos“ das weltweit größte Tankschiff für LNG im Hamburger Hafen getauft

**Umweltkomponente und Hafentstromrabatt reduziert das Hafengeld**

- die Umweltkomponente ist seit 2018 ein weiterer Anreiz für eine alternative Energieversorgung und den Einsatz sauberer Schiffe
- Hafentstromrabatt für umweltfreundliches Agieren am Liegeplatz

## Hafen Hamburg Marketing e.V.

... macht Standortmarketing für den Hafen.

Um die Marktposition des Hamburger Hafens im internationalen Wettbewerb weiter zu stärken ist Hafen Hamburg Marketing (HHM) gemeinsam mit seinen über 290 Mitgliedern weltweit aktiv.

- Vermarktung und Positionierung des Hamburger Hafens im internationalen Umfeld
- Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit des Universalhafens
- Information von nationalen und internationalen Hafenkunden über die Leistungsfähigkeit des Hafens
- weltweites Netzwerk und Marketingaktivitäten
- 12 Standorte in 8 Ländern auf 2 Kontinenten

**290 MITGLIEDER, 12 HAFEN-  
VERTRETUNGEN IN 8 LÄNDERN  
AUF 2 KONTINENTEN**



## Hamburg Port Authority WIR MACHEN HAFEN

Die Hamburg Port Authority AöR (HPA) betreibt seit 2005 ein zukunftsorientiertes Hafenmanagement aus einer Hand. Die HPA ist Ansprechpartner für alle Fragen hinsichtlich der wasser- und landseitigen Infrastruktur, der Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs, der Hafenanlagen, des Immobilienmanagements und der wirtschaftlichen Bedingungen im Hamburger Hafen.

Dazu stellt die HPA die erforderlichen Flächen bereit und übernimmt alle hoheitlichen Aufgaben und hafenwirtschaftlichen Dienstleistungen.



## DIGITALISIERUNG

- 5G, der Kommunikationsstandard der Zukunft, wird bereits heute im Hafen angewendet
- smartPORT Lösungen sorgen für eine erhöhte Effizienz aller Prozesse beim Verkehrs- und Warenfluss

**5G** KOMMUNIKATIONS-  
STANDARD



## HAMBURGER HAFEN SOCIAL MEDIA



## DIE TERMINALS

**4 7 3 31**

**Container-terminals** **Stückgut-terminals** **Kreuzfahrt-terminals** **Massengut-terminals\***

\*davon:

9 Terminals für Greifergut (z.B. Kohle, Erz)  
10 Terminals für Sauggut/Schüttgut (z.B. Getreide, Düngemittel)  
12 Terminals für Flüssiggut (z.B. Erdöl, flüssiges Erdgas)

**15,10 METER**

beträgt der maximale Tiefgang für Schiffe, die Hamburg anlaufen

**135 Kilometer**

Hamburg ist ein offener Tidehafen, rund 135 Kilometer von der Elbmündung im Inland gelegen

**3,75 Meter**

3,75 Meter beträgt der mittlere Tidenhub (Differenz zwischen Hoch- und Niedrigwasser)

## HAFENINFRASTRUKTUR

**275 Liegeplätze** für Seeschiffe, davon **40 Großschiffsliegeplätze** für Schiffe mit mehr als 300 Meter Länge

**142 Kilometer** Straßennetz

**300 Kilometer** Gleisanlagen der Hamburger Hafenbahn



**Hafen Hamburg Marketing e.V.**

Pickhuben 6  
20457 Hamburg  
Tel.: +49 40 37709 - 0  
info@hafen-hamburg.de

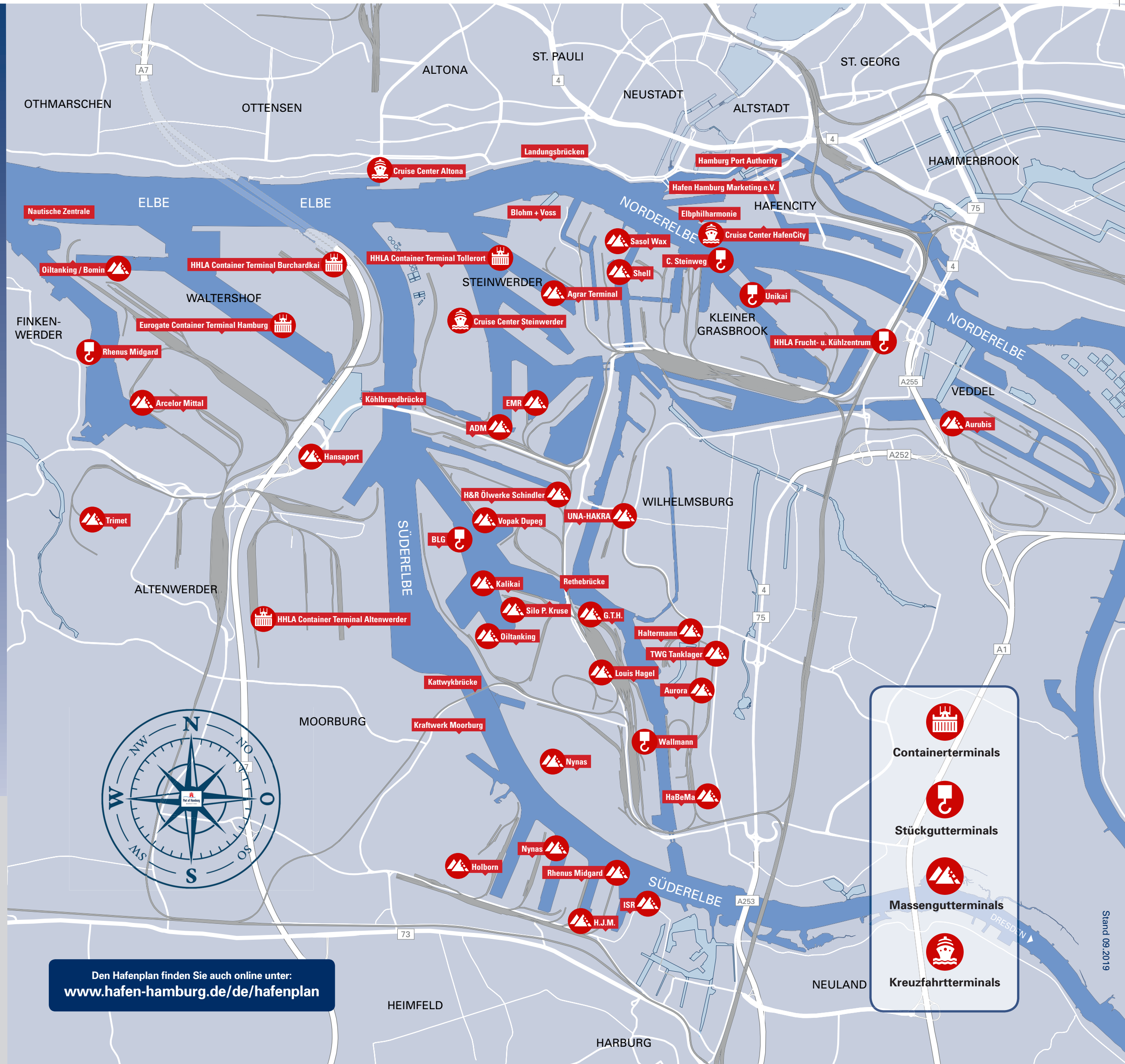
Alle Infos zu Dienstleistern, Liner Services und vielem mehr unter:  
[www.hafen-hamburg.de](http://www.hafen-hamburg.de)



**Hamburg Port Authority AöR**

Neuer Wandrahm 4  
20457 Hamburg  
Tel.: +49 40 42847-0  
pressestelle@hpa.hamburg.de

Alle Infos zu unserer Arbeit und vielem mehr unter:  
[www.hamburg-port-authority.de](http://www.hamburg-port-authority.de)



Den Hafenplan finden Sie auch online unter:  
[www.hafen-hamburg.de/de/hafenplan](http://www.hafen-hamburg.de/de/hafenplan)

Stand 09/2019