

---

Hamburg, 16. Mai 2017

## Hintergrundinformationen

### Das Schiff: MOL TRIUMPH

Mit 400 m Länge und fast 59 m Breite zählt die MOL TRIUMPH zu den größten Containerschiffen der Welt. Sie kann so viele Container laden, wie kaum ein anderes Schiff zuvor. Mit einer Kapazität von 20.170 TEU hat die MOL TRIUMPH die neuralgische 20.000-TEU-Schallmauer durchbrochen, die bis vor ein paar Jahren noch als undenkbar galt.

Die MOL TRIUMPH wurde am 15. März bei der Bauwerft Samsung Heavy Industries in Südkorea getauft und am 27. März an den neuen Eigentümer MOL übergeben. Sie ist

das erste von insgesamt sechs baugleichen Schiffen dieser 20.000er-Klasse, die MOL in Auftrag gegeben hat. Das zweite Schiff der Serie, die MOL TRUST, wird bereits im Mai 2017 ausgeliefert.

Neben der Größe und der Ladekapazität ist es vor allem die Technik, die beeindruckt: Die Schiffe der neuen 20.000-TEU-Klasse sind mit hoch moderner, energiesparender Technologie ausgestattet, um einen effizienteren Kraftstoffverbrauch und eine verbesserte Umweltbilanz im Einklang mit der Eco-Sailing-Initiative von MOL zu realisieren: angefangen bei einem reibungsarmen Unterwasseranstrich, effizientester Propeller- und Rudertechnik, einer speziellen Strömungsflosse am Rumpf bis hin zu einer optimierten Rumpfform. Alles zusammen reduziert den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Container um etwa 25 bis 30 Prozent im Vergleich zu einem 14.000-TEU-Containerschiff. Zudem kann die MOL TRIUMPH optional auf LNG-Betrieb umgestellt werden.

Eingesetzt wird die MOL TRIUMPH im sogenannten FE2-Service des neuen Reedereibündnisses „THE Alliance“, der China und Südostasien mit Nordeuropa verbindet. Auch alle folgenden Schwesterschiffe der MOL TRIUMPH werden nach und nach in diesen Dienst integriert. Insgesamt läuft die „THE Alliance“ den Hamburger Hafen mit allen fünf Fernost-Diensten direkt an.

#### Spezifikationen MOL TRIUMPH

Länge:	400 m
Breite:	58,8 m
Seitenhöhe:	32,8 m
Konstruktionstiefgang:	14,5 m
Max. Tiefgang, beladen:	16,0 m
Containerkapazität:	20.170 TEU
Tragfähigkeit:	192.672 dwt
Maschine:	MAN B&W G95ME