

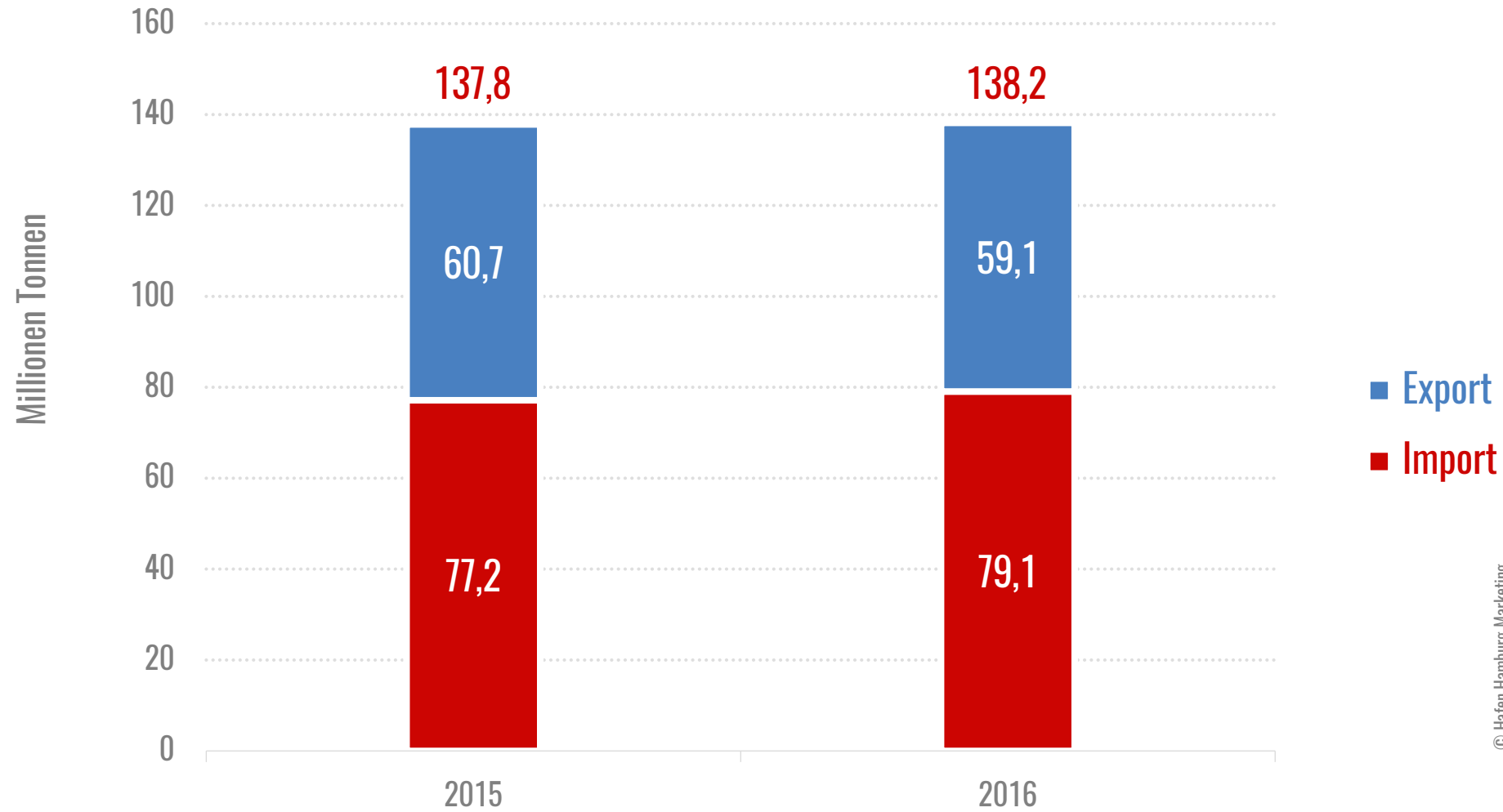
# Hafen Hamburg Jahrespressekonferenz 2017





# Seegüterumschlag

Januar bis Dezember 2016



© Hafen Hamburg Marketing

Mögliche Abweichung in Summe durch Rundung

# Seegüterumschlag

Januar bis Dezember 2016



**138,2**

MIO. TONNEN

**+0,3 %**



**+2,5 %**

IMPORT

**-2,6 %**

EXPORT

**GESAMT**



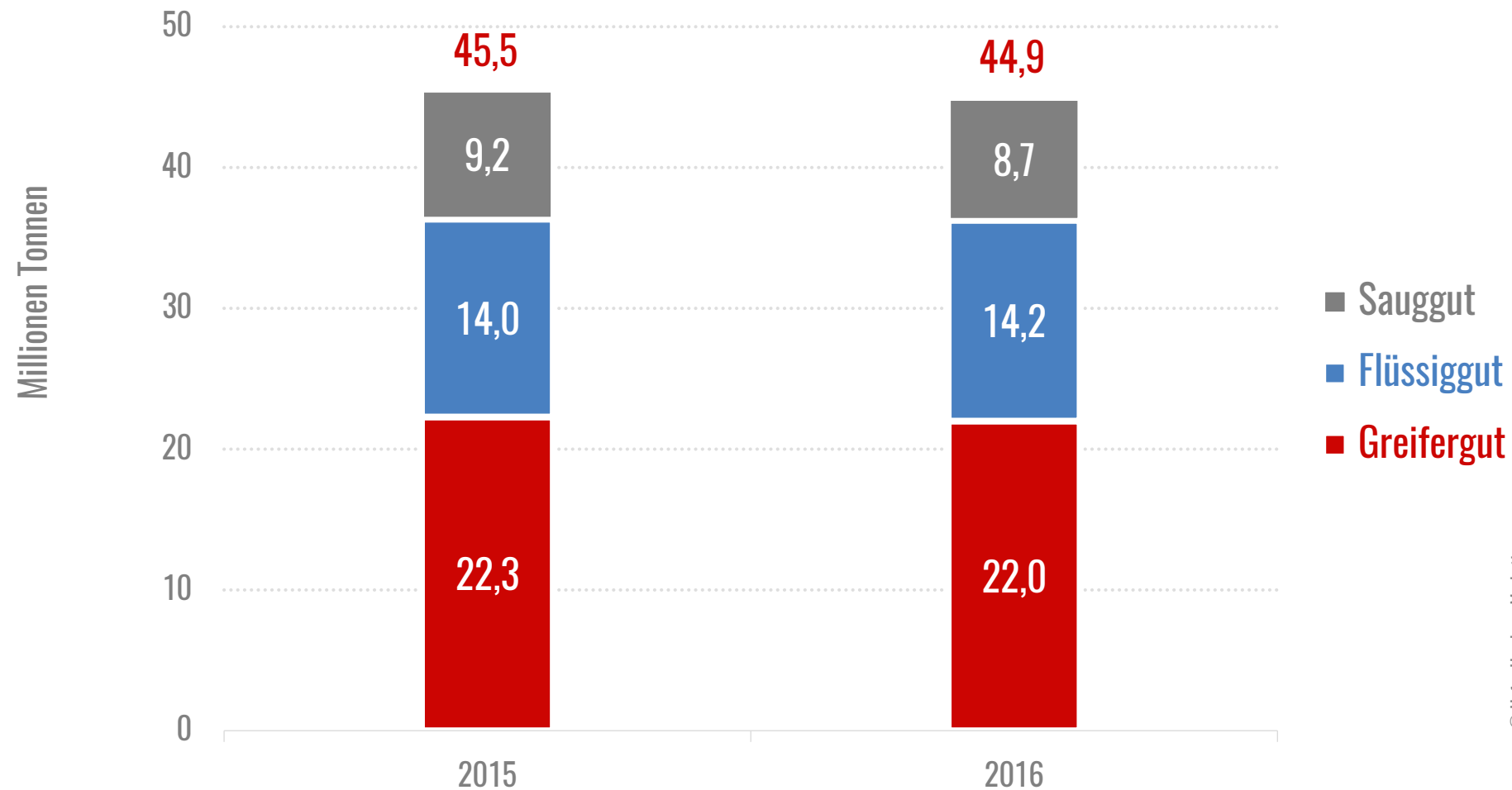
# Massengutumschlag





# Massengutumschlag

Januar bis Dezember 2016



© Hafen Hamburg Marketing

Mögliche Abweichung in Summe durch Rundung



# Massengutumschlag

Januar bis Dezember 2016



SAUGGUT

**-5,3 %**

8,7 MIO. TONNEN



FLÜSSIGGUT

**+1,4 %**

14,2 MIO. TONNEN



GREIFERGUT

**-1,3 %**

22,0 MIO. TONNEN

**-1,3 %** 

**GESAMT**

44,9 MIO. TONNEN MASSENGUT

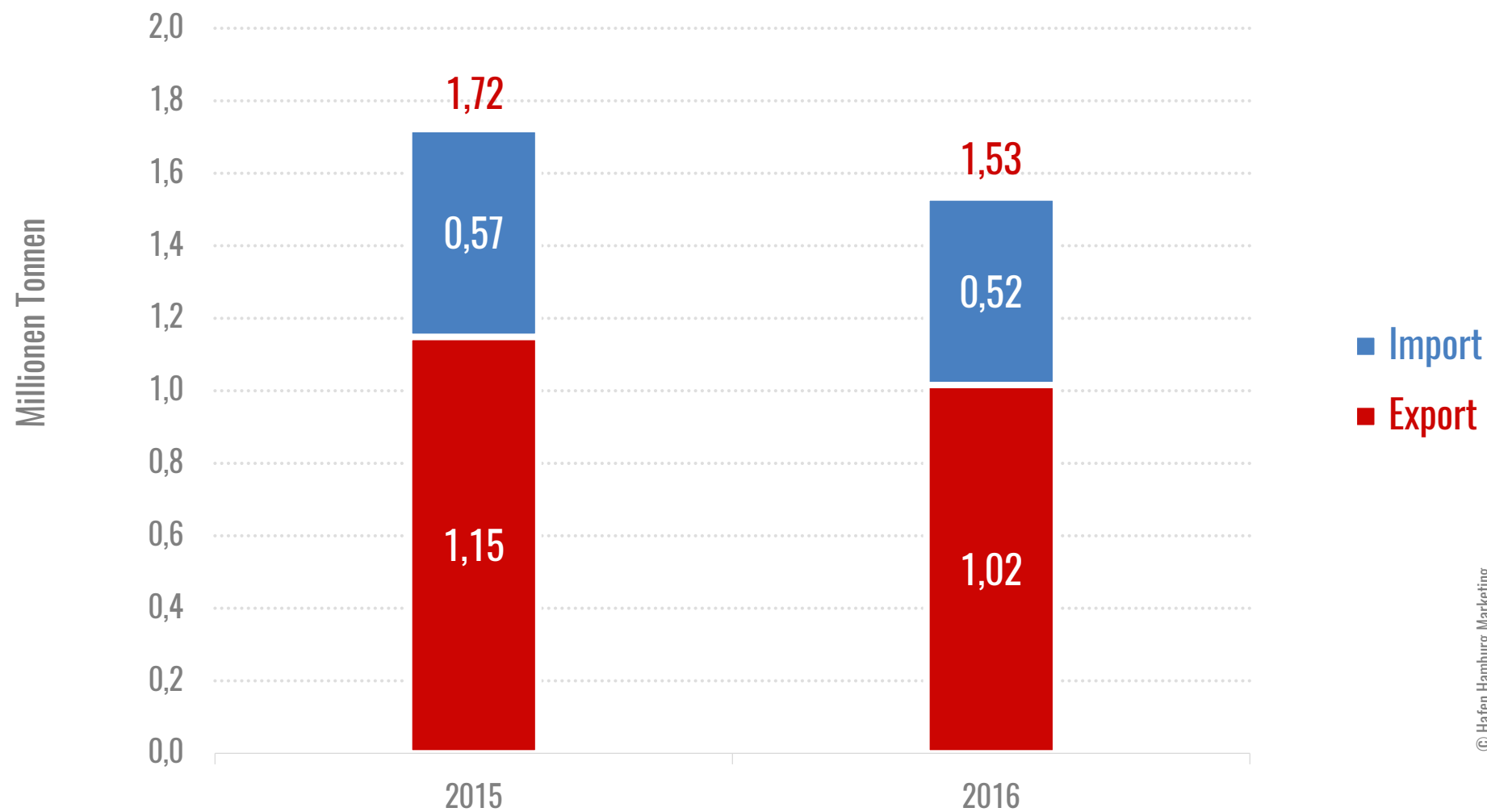
# Konventioneller Stückgutumschlag





# Konventioneller Stückgutumschlag

Januar bis Dezember 2016







# Konventioneller Stückgutumschlag

Januar bis Dezember 2016



2015

**1,72**  
MIO. TONNEN

**-11 %** 

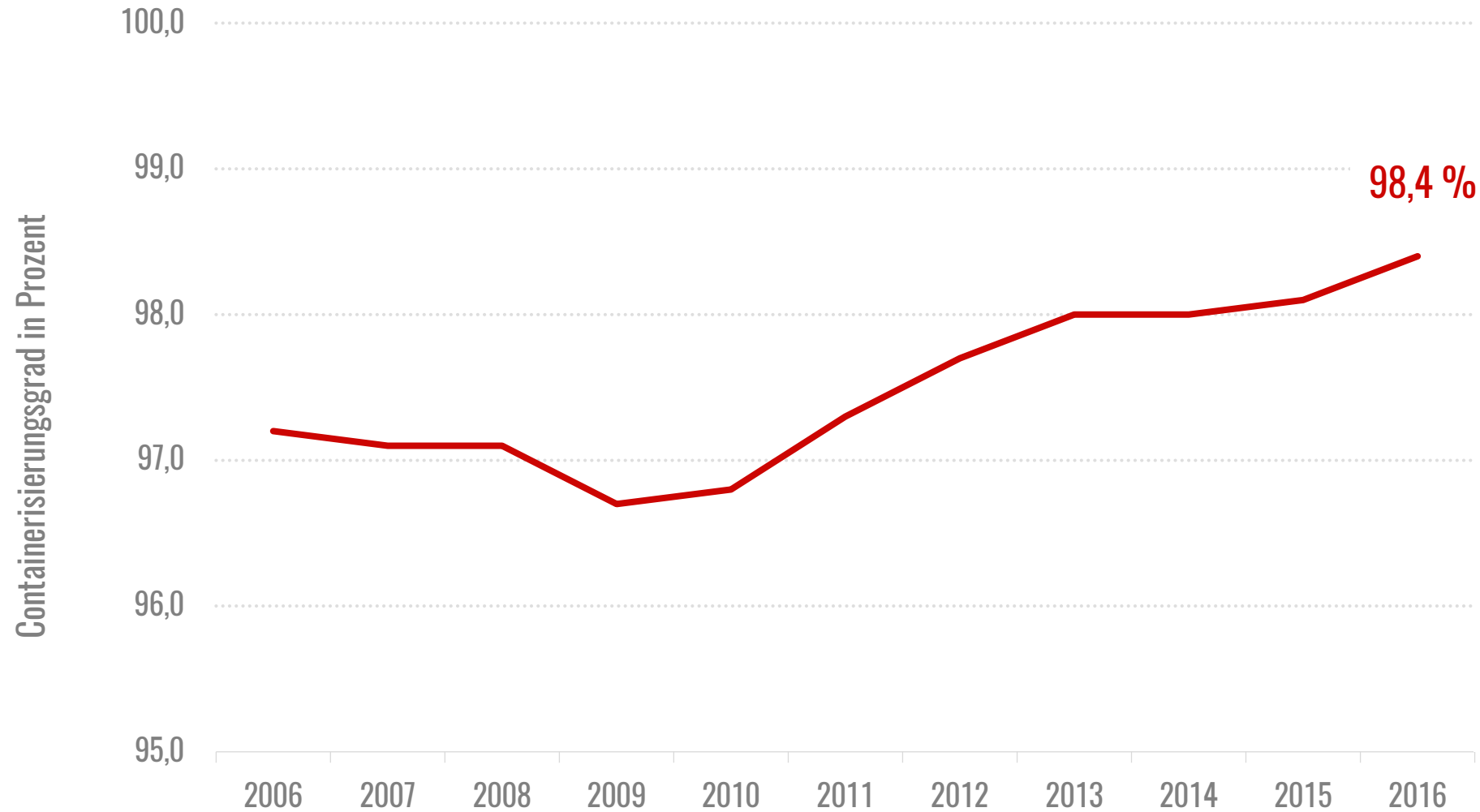


2016

**1,53**  
MIO. TONNEN

**GESAMT**

# Containerisierungsgrad Hafen Hamburg



© Hafen Hamburg Marketing

Mögliche Abweichung in Summe durch Rundung



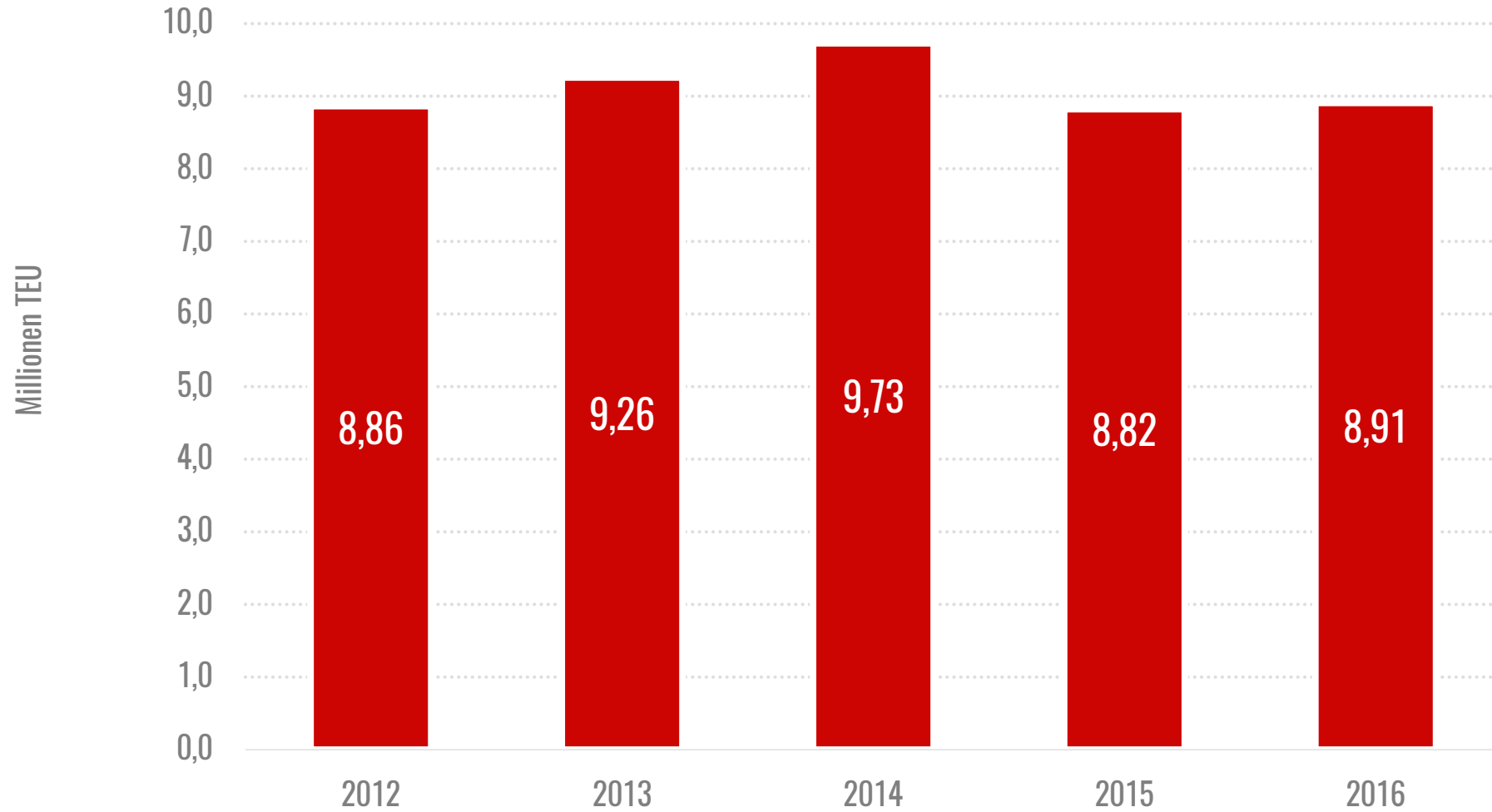
# Containerumschlag





# Containerumschlag

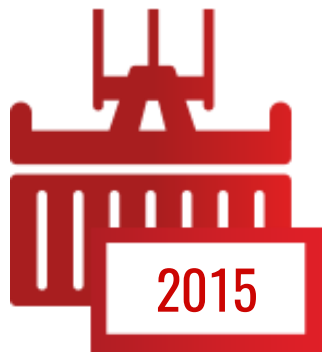
Januar bis Dezember 2016





# Containerumschlag

Januar bis Dezember 2016



8,8  
MIO. TEU



8,9  
MIO. TEU

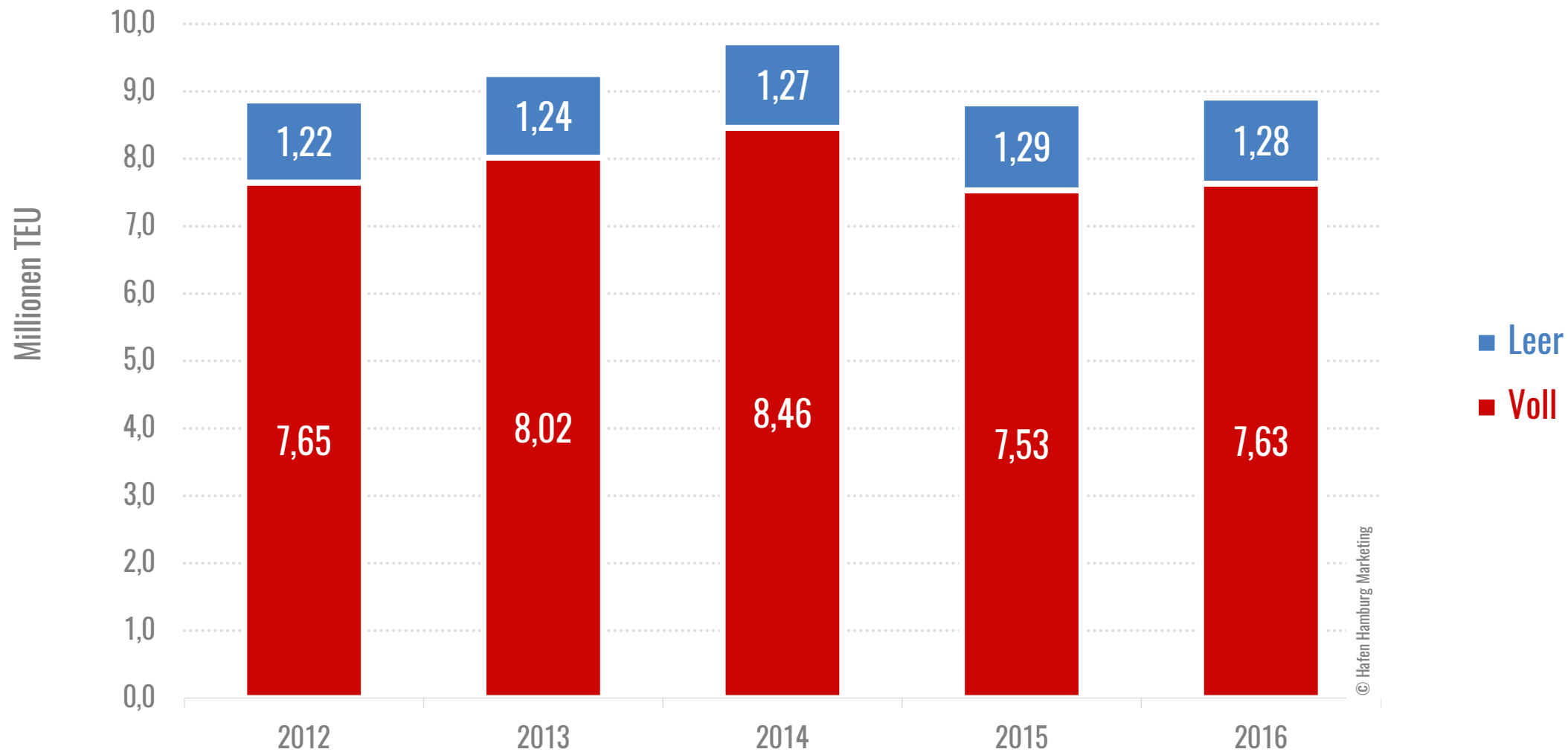
+1,0 % 

GESAMT



# Voll- und Leer-Containerumschlag

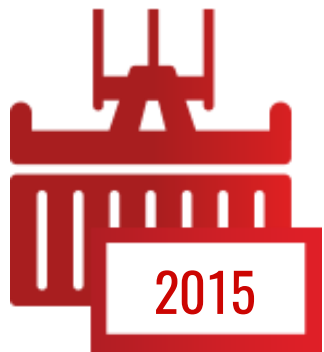
Januar bis Dezember 2016





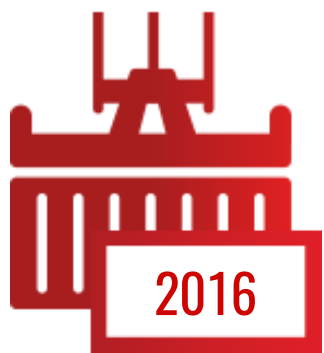
# Voll-Containerumschlag

Januar bis Dezember 2016



**7,5**  
MIO. TEU

**+1,3 %** 



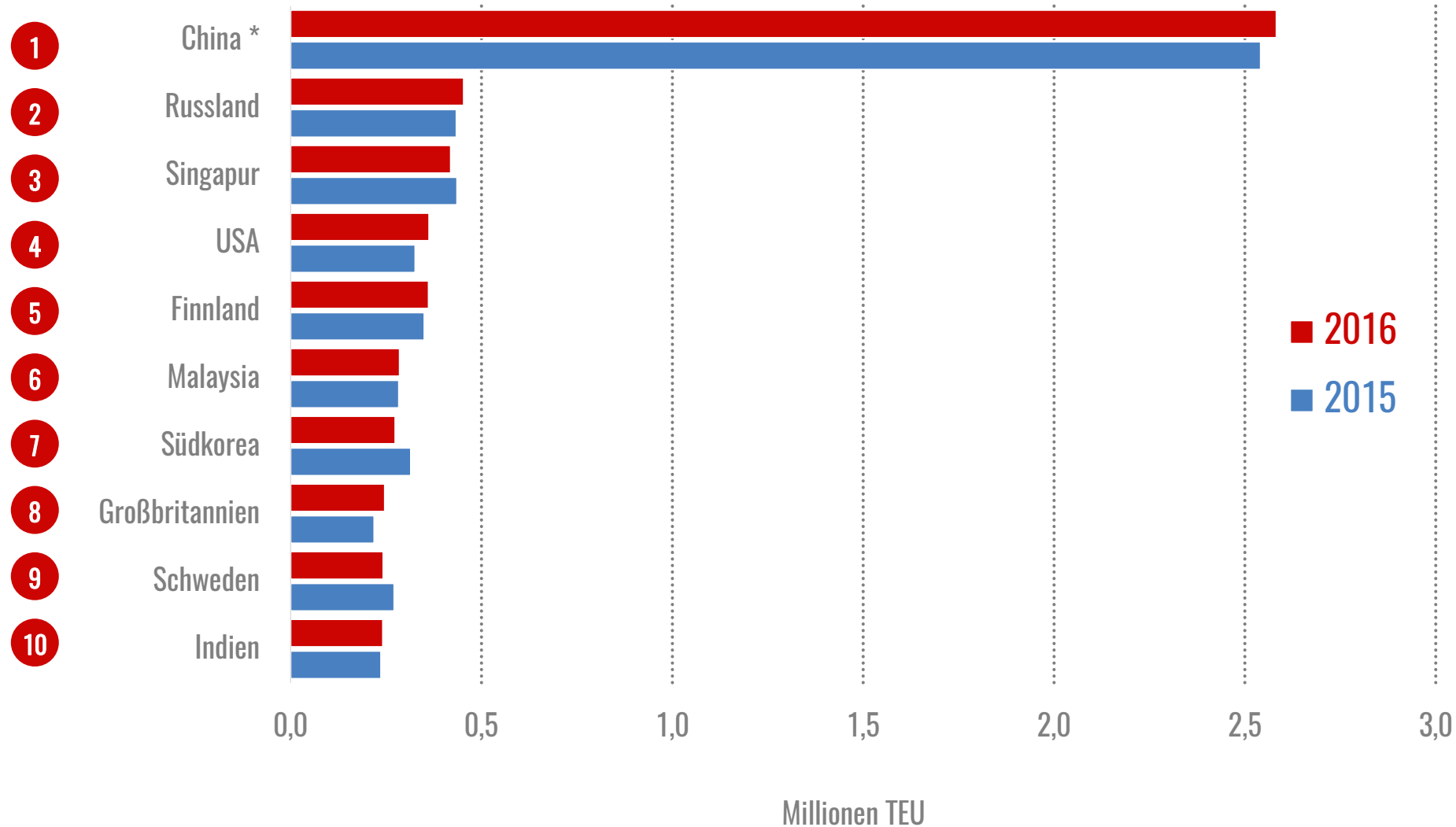
**7,6**  
MIO. TEU

**GESAMT**



# Top 10 Handelspartner im seeseitigen Containerverkehr

Januar bis Dezember 2016



\* inkl. Hongkong





# Handelspartner im seeseitigen Containerverkehr

Januar bis Dezember 2016



**+1,6 %**  
2,58 MIO. TEU



**+4,5 %**  
0,45 MIO. TEU



**+11,1 %**  
0,36 MIO. TEU



**+3,2 %**  
0,36 MIO. TEU



# Handelspartner im seeseitigen Containerverkehr

Januar bis Dezember 2016



**+0,7 %**  
0,29 MIO. TEU



**+12,6 %**  
0,25 MIO. TEU



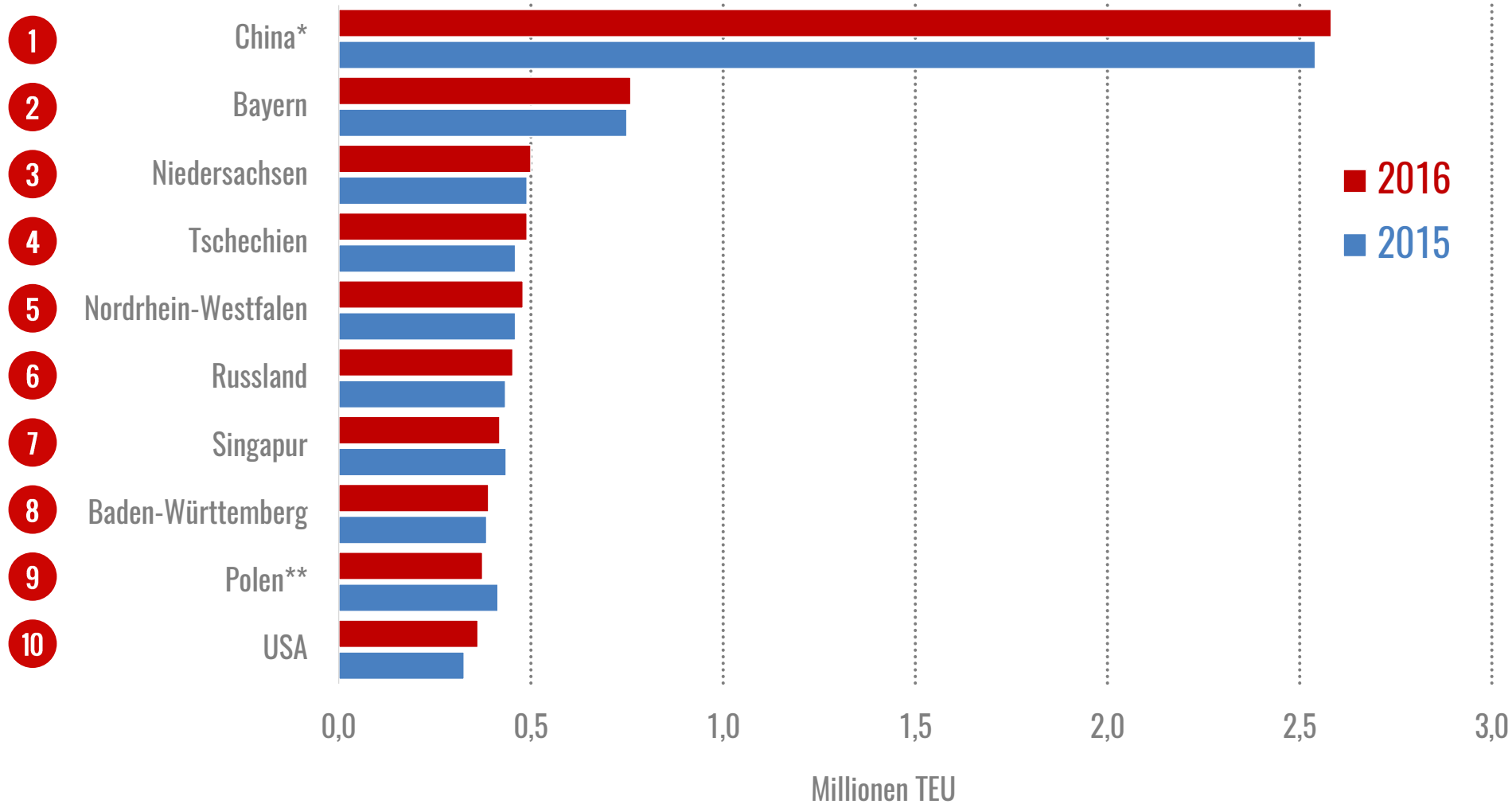
**+2,0 %**  
0,24 MIO. TEU



**+11,1 %**  
0,23 MIO. TEU

# Top Destinationen im Containerverkehr

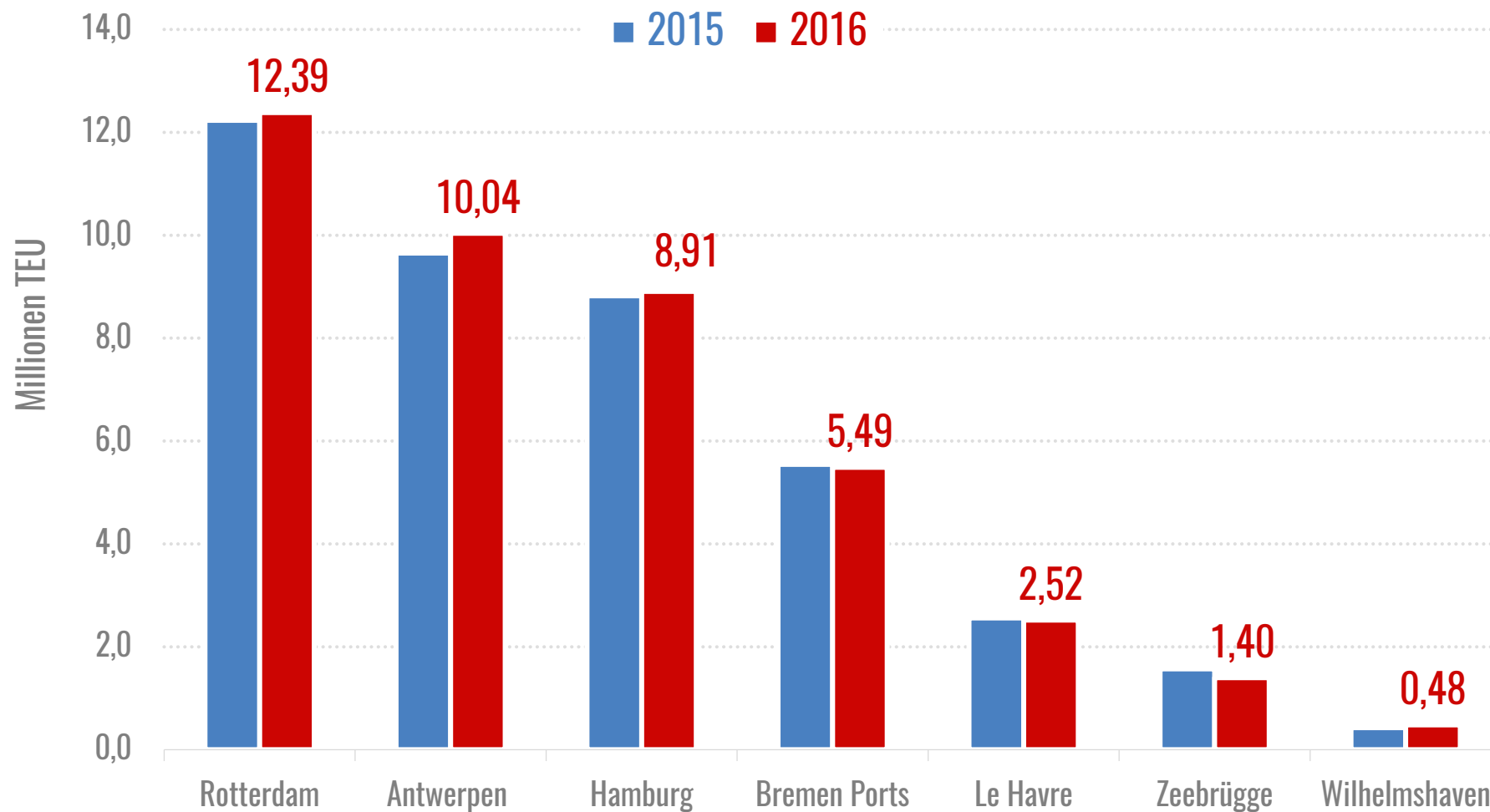
See- und Hinterlandverkehr Januar bis Dezember



\* inkl. Hongkong

# Containerumschlag in den Häfen der Nordrange

Januar bis Dezember 2016



# Containerumschlag in den Häfen der Nordrange

Januar bis Dezember 2016



**+1,0 %**  
8,91 MIO. TEU



**+1,2 %**  
12,39 MIO. TEU



**-1,0 %**  
5,49 MIO. TEU



**+4,0 %**  
10,04 MIO. TEU

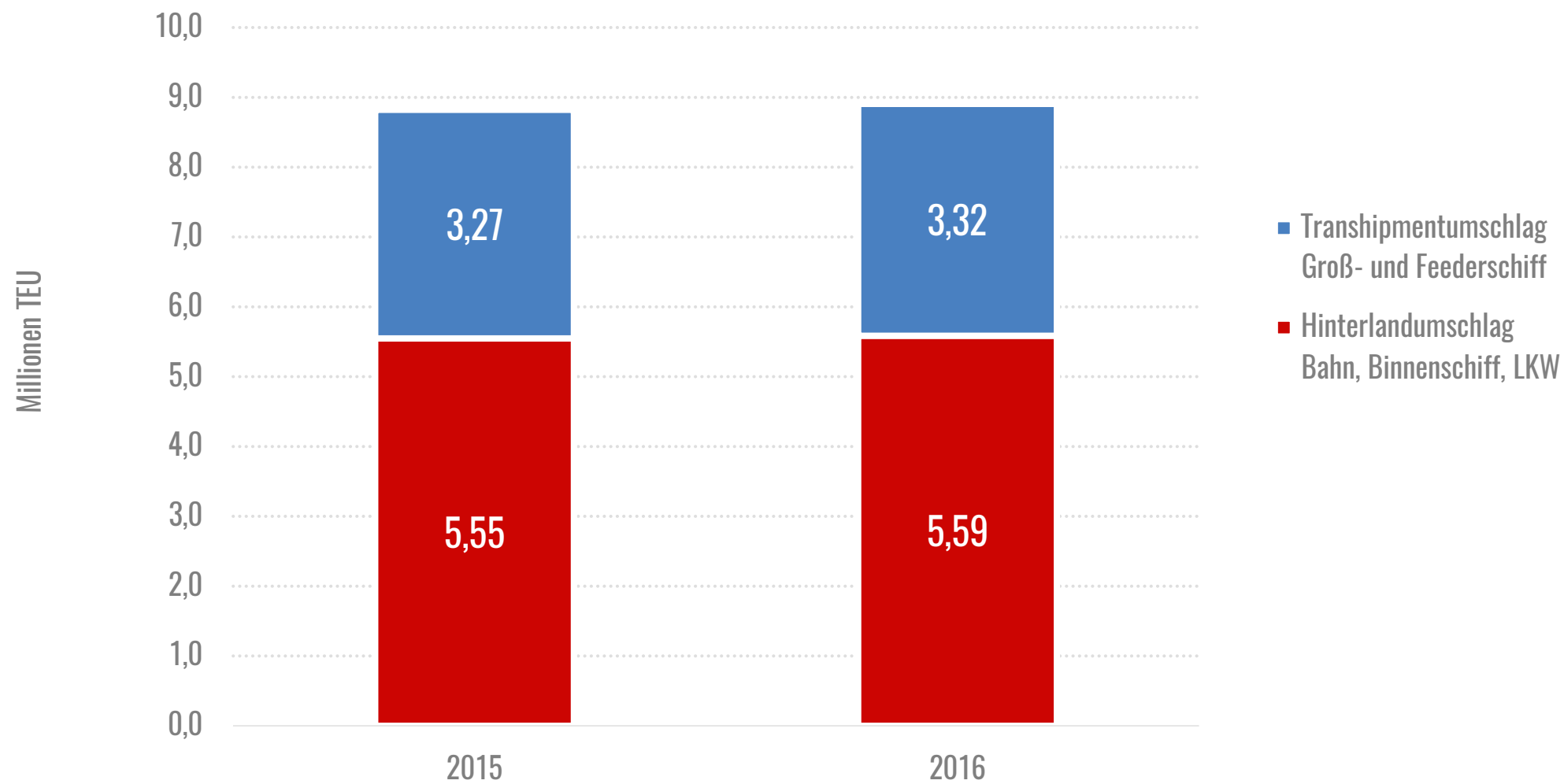
# Transshipmentumschlag / Hinterlandverkehr





# Transshipment- & Hinterlandumschlag

Januar bis Dezember 2016



# Transshipmentumschlag / Hinterlandverkehr

Containerumschlag, Vergleich 2015 / 2016



+1,5 %

GROß- & FEEDERSCHIFF



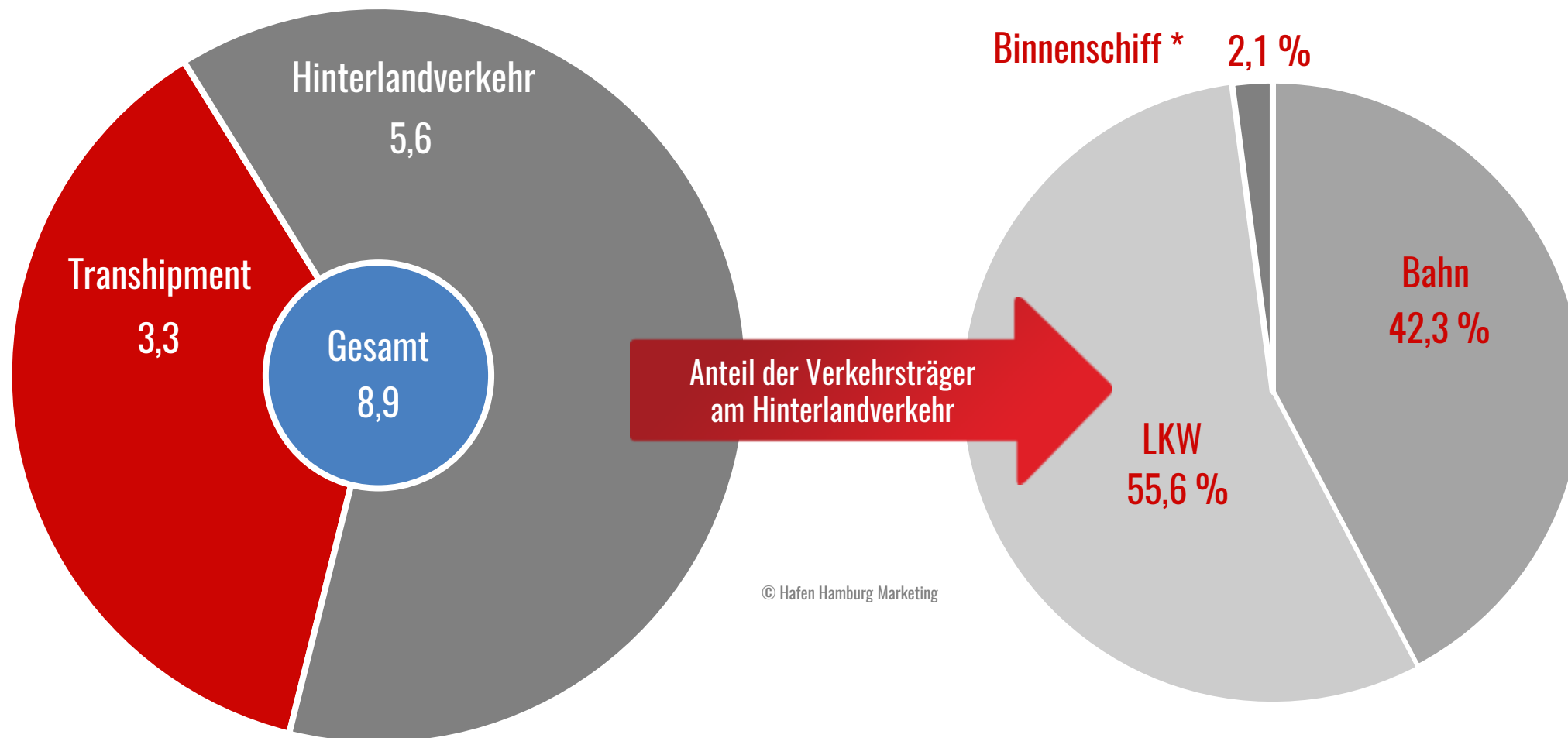
+0,7 %

BAHN, LKW & BINNENSCHIFF



# Modal Split im Container-Hinterlandverkehr 2016

Millionen TEU

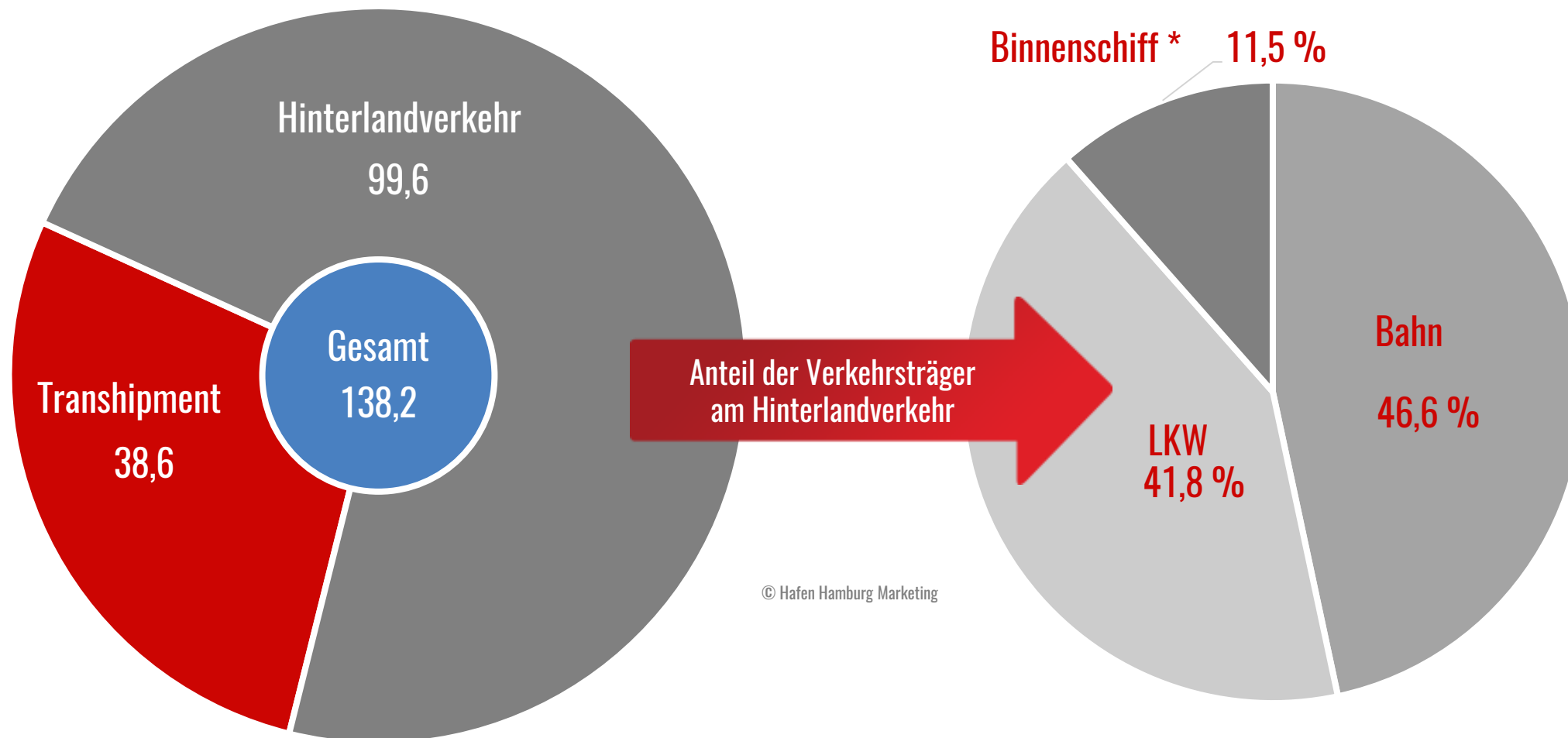


© Hafen Hamburg Marketing

\*Transportaufkommen Binnenschiff geschätzt auf Basis Jan-Okt- 2016

# Modal Split im Hinterlandverkehr 2016

Millionen Tonnen



© Hafen Hamburg Marketing

\*Transportaufkommen Binnenschiff geschätzt auf Basis Jan-Okt. 2016



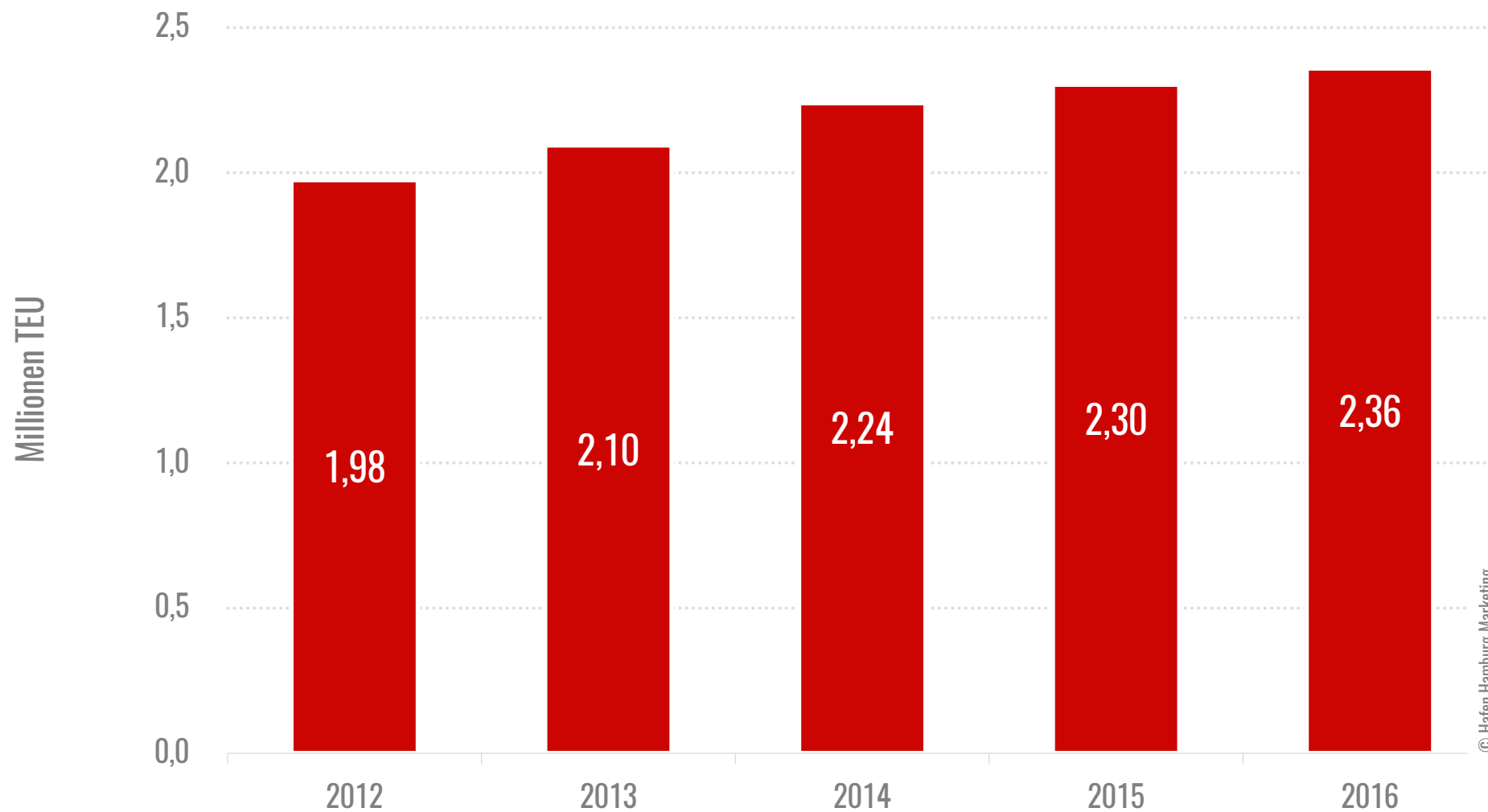
# Bahnverkehre





# Transportaufkommen Hafenbahn

Januar bis Dezember 2016



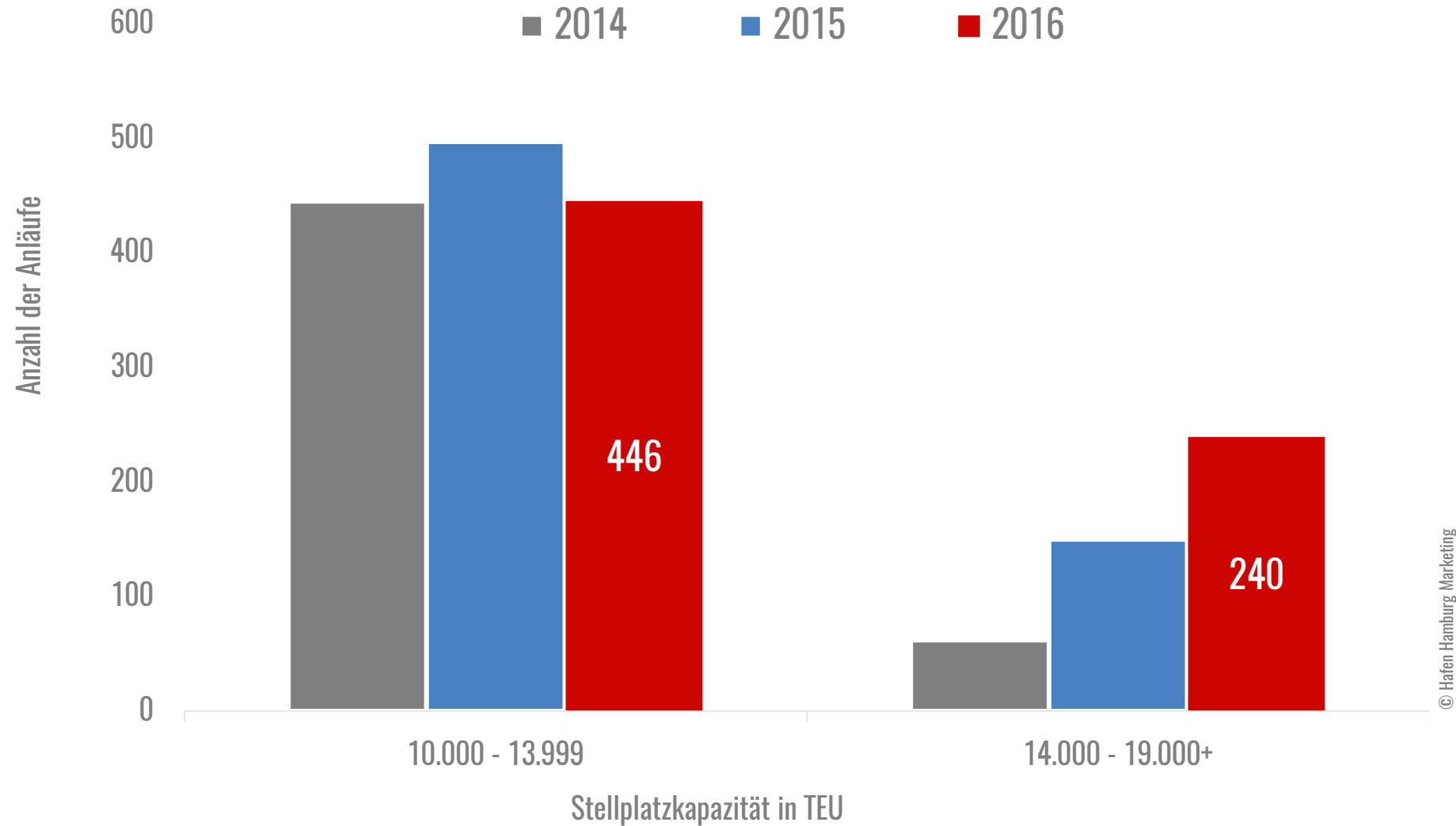
# ■ Mehr Großcontainerschiffe im Hamburger Hafen





# Mehr Großcontainerschiffe im Hamburger Hafen

Januar bis Dezember 2016





# Mehr Großcontainerschiffe im Hamburger Hafen

Im Vergleich 2015 / 2016



**-10,3 %**

10.000 – 13.999 TEU



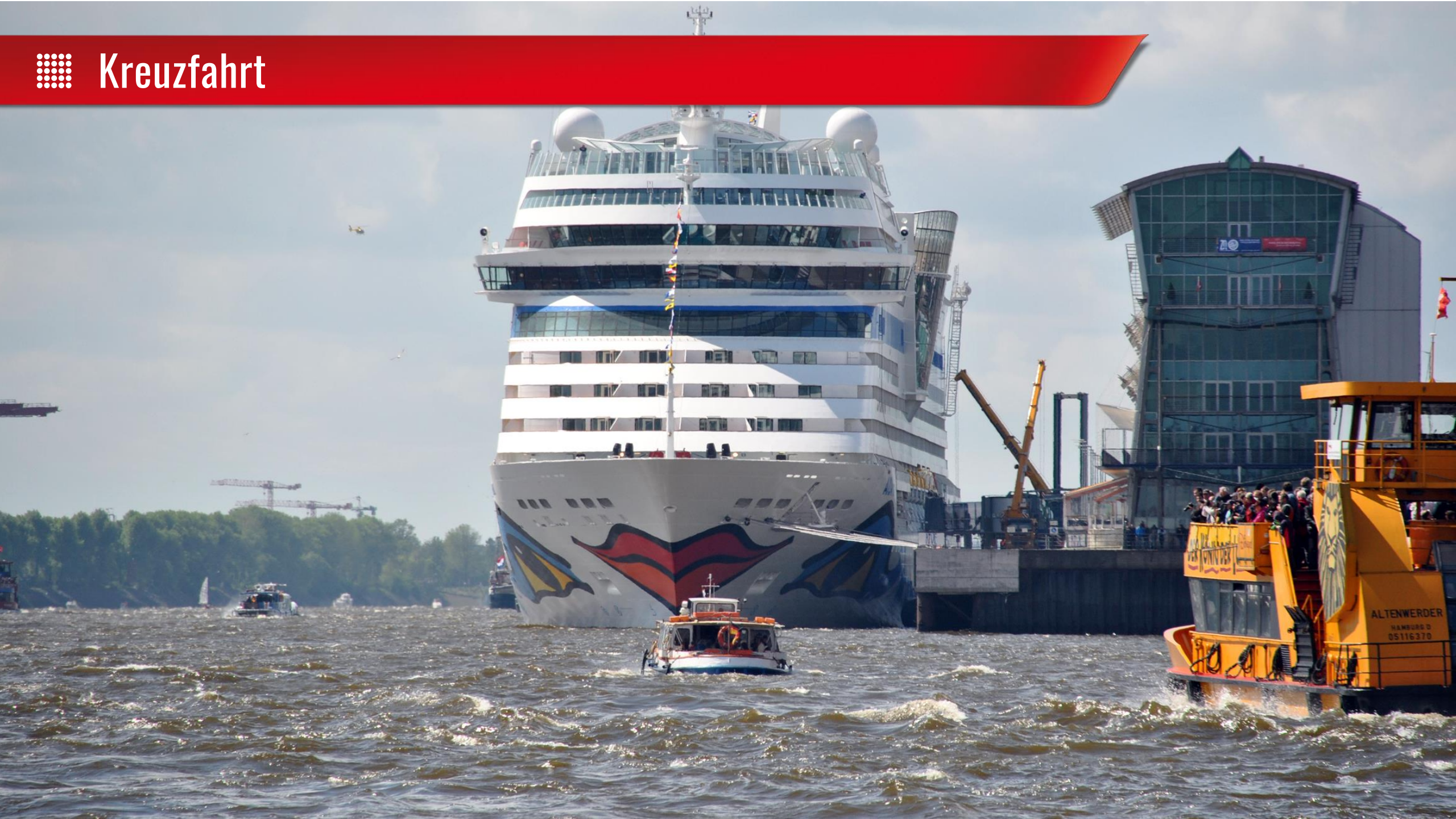
**+60,0 %**

14.000 – 19.000+ TEU

**Weitere Zunahme der  
Großcontainerschiffsanläufe**

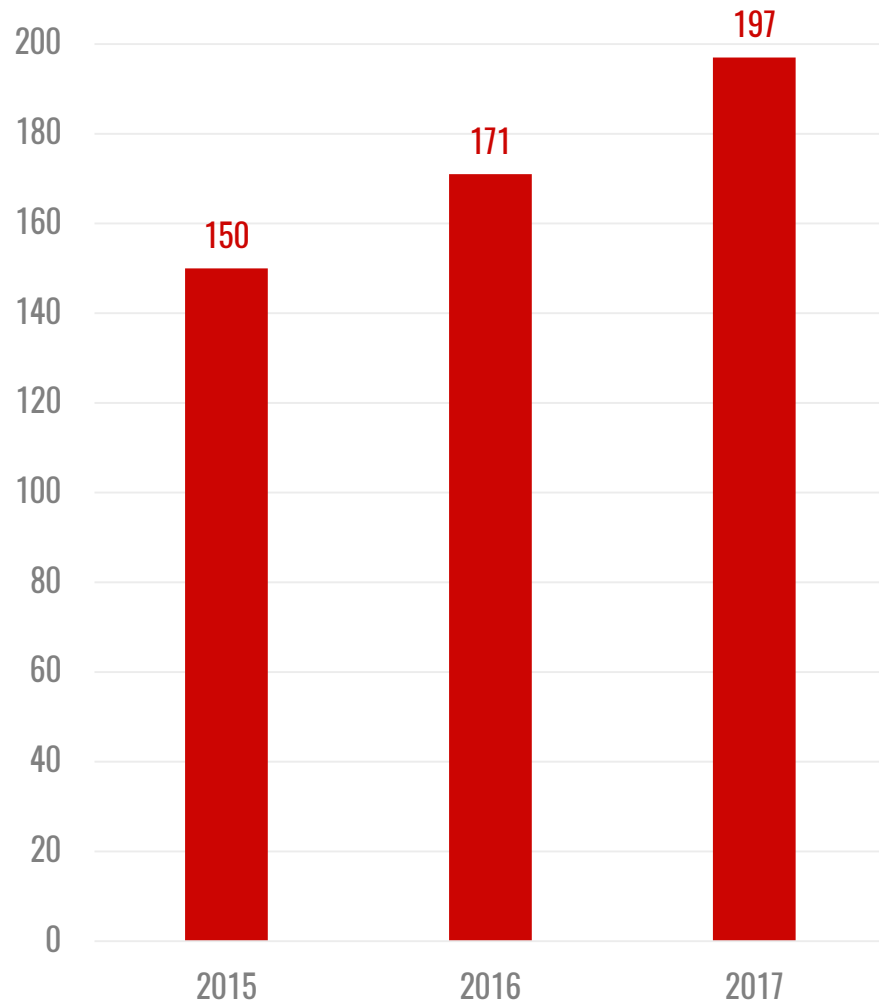


# Kreuzfahrt

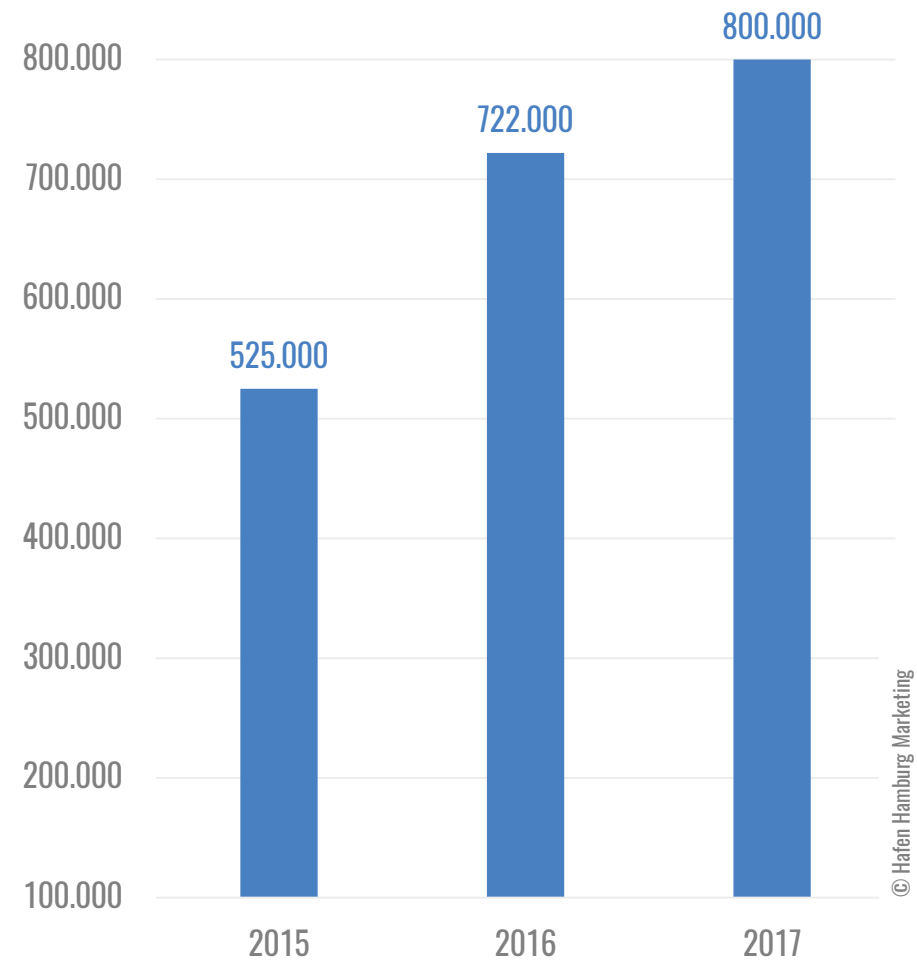




## Schiffe



## Passagiere





# Kreuzfahrtpassagiere

## PASSAGIERE

722.000

2016

800.000

2017

**+10,8 %** 

**HAMBURG**

**722.000**

**KIEL**

**485.200**

**ROSTOCK**

**380.000**

**Passagiere in 2016**



**138,2**  
MIO. TONNEN

**GESAMTUMSCHLAG**



**44,9**  
MIO. TONNEN

**MASSENGUTUMSCHLAG**



**8,9**  
MIO. TEU

**CONTAINERUMSCHLAG**



**2,4**  
MIO. TEU

**CONTAINERVERKEHR PER BAHN**