



# GERMAN PORTS GUIDE

Ihr Wegweiser durch die maritimen Hafen-  
und Logistikzentren an Nord- und Ostsee





## Motoren des Handels im Herzen Europas

Die deutschen Seehäfen sind die starken Motoren des deutschen und europäischen Außenhandels. Jährlich schlagen sie rund 300 Millionen Tonnen Güter um - von A wie Automobil bis Z wie Zellulose. Sie dienen als Gateway zu den weltweiten Märkten, sind verkehrsgeographisch ideal im Herzen Europas positioniert und bieten beste see-wärtige sowie landseitige Verbindungen in alle Wirtschaftszentren der Welt. Sie arbeiten schnell, verlässlich und effizient und verfügen über eine exzellent ausgebaute Infrastruktur, hohe Expertise in Logistik und Transport sowie bestens qualifizierte Mitarbeiter.

## Finden Sie Ihre passenden Partner in den deutschen Seehäfen:

Brake, Bremen, Bremerhaven, Brunsbüttel, Büsum, Cuxhaven, Emden, Flensburg, Glückstadt, Hamburg, Husum, Kiel, Leer, Lübeck, Nordenham, Oldenburg, Papenburg, Puttgarden, Rendsburg, Rostock, Sassnitz, Stade, Stralsund, Wilhelmshaven, Wismar

## Inhalt

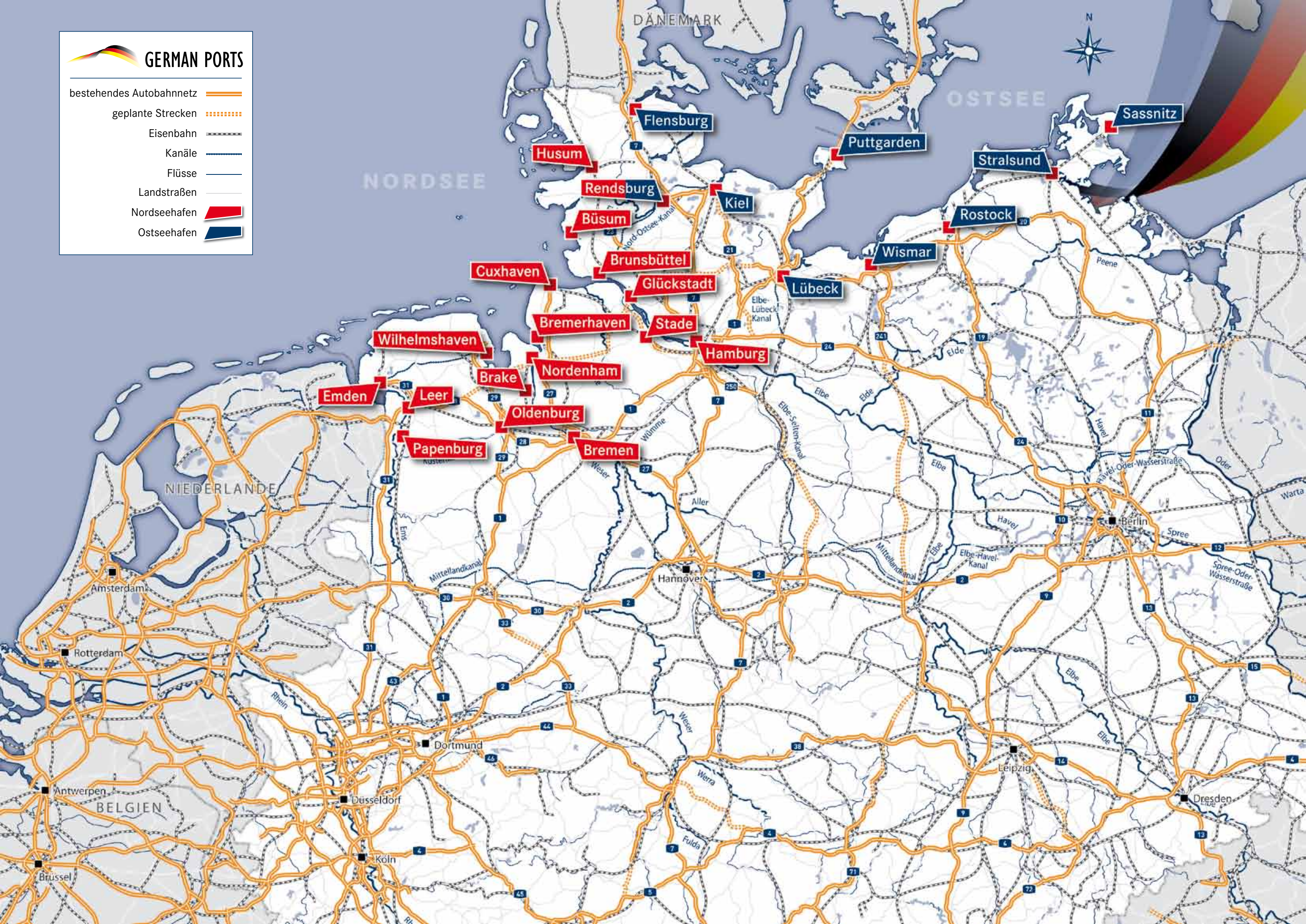
- 4 WILLKOMMEN IN DEN DEUTSCHEN SEEHÄFEN**
- CONTAINER**
- 6 Internationale Boxendrehscheibe
- TROCKENES MASSENGUT**
- 9 Nachhaltige Logistik, nicht nur für nachwachsende Rohstoffe
- FLÜSSIGES MASSENGUT**
- 12 Energie in flüssiger Form
- AUTOMOBILE**
- 15 Mobilitätsgaranten für die Welt
- RORO UND HIGH & HEAVY**
- 18 Auf eigener Achse aufs Schiff
- PROJEKTLADUNG, BREAKBULK, OOG**
- 21 Spezialisten für die schweren Brocken
- ONSHORE/OFFSHORE**
- 24 Hart am Wind
- INTERNATIONALE FÄHRVERKEHRE**
- 28 Per Schiff zum Urlaubsziel
- INTERNATIONALE KREUZFAHRT**
- 31 Kreuzfahrttourismus boomt
- 34 IHR KONTAKT ZU DEN DEUTSCHEN SEEHÄFEN**





**GERMAN PORTS**

- bestehendes Autobahnnetz
- geplante Strecken
- Eisenbahn
- Kanäle
- Flüsse
- Landstraßen
- Nordseehafen
- Ostseehafen











## Internationale Boxendrehscheibe

Die europäischen Häfen sind zentrale Player im internationalen Containerverkehr. Mehr als 57 Prozent der weltweiten Boxentransporte werden hier umgeschlagen. Im Vergleich mit den ARA-Häfen (Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen) gewinnen die deutschen Häfen Marktanteile. Dementsprechend steigt ihr Anteil am Gesamtaufkommen unter den nord-europäischen Containerhäfen.

Mehr als 15 Millionen Standardcontainer werden Jahr für Jahr in den deutschen Seehäfen bewegt, Tendenz steigend. Die „Magic Box“ ist das Transportmittel unserer Zeit, rund 75 Prozent des internationalen Stückgutaufkommens über See wird in den standardisierten Behältern transportiert. In Deutschland sind die beiden großen Universalhäfen Hamburg und Bremen/Bremerhaven im interkontinentalen Containerverkehr führend. Mit Wilhelmshaven steht für den Wachstumsmarkt Containerverkehr ein neuer Tiefwasserterminal für die Abfertigung der größten Containerschiffe der Welt bereit. Die Ostseehäfen sind über Feeder mit den Häfen an der Nordsee verbunden.

Der Container ist das Zugpferd der Globalisierung. Liniendienste verbinden die Kontinente miteinander. Während beispielsweise der Nordatlantik-Trade traditionell ein Hauptfahrtgebiet der bremischen Häfen ist, ist für Hamburg der asiatisch-pazifische Raum von hoher Bedeutung. Etwa die Hälfte des Hamburger Containerverkehrs betrifft die Fahrtgebiete Nordost- und Südostasien.





# CONTAINER

Nautische Erreichbarkeit (sm)

Max. Schiffstiefgang (m)

VERKEHRSANBINDUNG  
Schiene

Straße

Binnenwasserstraße

Gesamtumschlag/  
Umschlagskapazität (TEU p.a.)

Liegeplätze zur Abfertigung ULCV

Feederdienste/Shortsea-Verbindungen

Container Freight Station

GVZ-Anbindung (km)

Hafen	Nautische Erreichbarkeit (sm)	Max. Schiffstiefgang (m)	VERKEHRSANBINDUNG Schiene	Straße	Binnenwasserstraße	Gesamtumschlag/ Umschlagskapazität (TEU p.a.)	Liegeplätze zur Abfertigung ULCV	Feederdienste/Shortsea-Verbindungen	Container Freight Station	GVZ-Anbindung (km)
Brake	47	12,2	●	●	●		0	●	45	
Bremen	68	10,7	●	●	●		0		3	
Bremerhaven	31	14,5	●	●	●	6 Mio./9 Mio.	14	●	65	
Brunsbüttel	43	14,4	●	●	●		0	●	85	
Cuxhaven	25	15,8	●	●	●		0	●	106	
Emden	38	10,5	●	●	●		0	●	73	
Hamburg	70	15,1	●	●	●	9,3 Mio./13 Mio.	20	●	0	
Nordenham	38	13,1	●	●	●		0		65	
Stade	63	8,5	●	●	●	40.000	0		53	
Wilhelmshaven	23	18,1	●	●		2,7 Mio.	4	●	0,4	
Rendsburg	19	9,5	●		●		0		30	
Flensburg	2	8	●			25.000	0		89	
Kiel	1	11,5	●	●	●	29.400	0	●	0	
Lübeck	3-12	9,5	●	●	●	102.000	0	●	0	
Wismar	15	8,5	●	●		6.500	0	●		



# TROCKENES MASSENGUT



## Nachhaltige Logistik, nicht nur für nachwachsende Rohstoffe

Deutschland ist als hoch industrialisiertes, aber rohstoffarmes Land auf den Import von Metallen und Mineralien angewiesen. Rohstoffe wie Eisenerz, Kupfer, Bauxit oder Zink sind Grundlage moderner Ökonomien. Das für die Stahlproduktion benötigte Eisenerz wird beispielsweise vollständig importiert. Mehr als ein Drittel der Eisenerzimporte werden über die deutschen Nordseehäfen abgewickelt. Hierdurch sichern sie einen wichtigen Teil der Grundversorgung der deutschen Industrie.

Auch Kohle wird in den Häfen an Nord- und Ostsee umgeschlagen und zwischengelagert, um den Kraftwerken im Hinterland je nach Bedarf zugeführt zu werden. Daneben spielen vielfältige Agrarprodukte, lebensmittelfähige Erzeugnisse und nachwachsende Rohstoffe eine außerordentlich wichtige Rolle im Seegüterumschlag. Sie nehmen ihren Weg über die

deutschen Seehäfen, werden hier gelagert und just-in-time an die Kunden der europäischen Veredelungsindustrie ausgeliefert. Eine der größten Siloanlagen Europas arbeitet beispielsweise im verkehrsgünstig gelegenen Brake.

Getreide und Düngemittel, Soda, Kali und Salze aller Art, Baustoffe wie Zement, Splitt, Gips und Dämmmaterial, Kohle und Erze, Torf, Holzhackschnitzel und Ersatzbrennstoffe, Rapsexpeller und Ölsaaten, Mineralien sowie Schrott und Recyclingmaterialien – die Liste der Massengüter, die in den Häfen umgeschlagen, gelagert und weiterverarbeitet werden, ist lang.

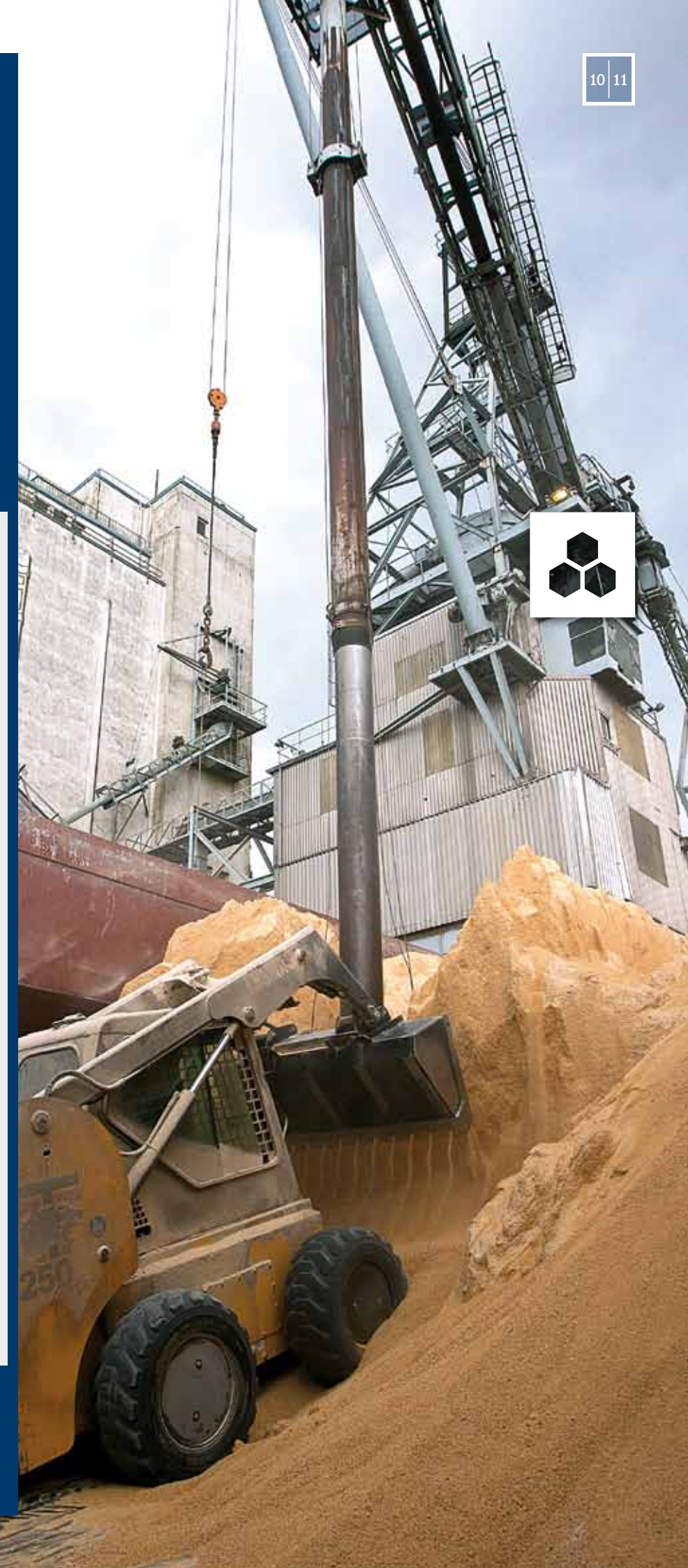
Modernstes Equipment wie Förderbänder, Greifer, Kräne, Bunkerbrücken und Schiffsentlader-Terminals sorgen für sicheren und schnellen Umschlag. Die langjährige Erfahrung der im Massengutumschlag tätigen Personen garantiert den bestmöglichen Service.





# TROCKENES MASSENGUT

Hafen	Nautische Erreichbarkeit (sm)			Max. Schiffstiefgang (m)		Max. Schiffslänge (m)		Silokapazitäten (t)	Zertifizierungen (im Agrarbereich)	GÜTERARTEN			Weitere Güterarten
	LAGERKAPAZITÄTEN	Hallenlager	Freilager	Getreide / Futtermittel	Erze	Kohle / Koks							
Brake	47	12,2	275	●	●	510.000		GMP B2 (2010), B3 (2007) und B4, QS, ÖKO VO 834/2007 und der IFS Logistics Standard	●			Schwefel, Wertstoffe, Ölsaaten, Düngemittel, Futtermittel-zusatzstoffe, nachwachsende Rohstoffe, Biomasse, Bioenergie- und Mineralstoffe, Zucker, greiferfähiges Schüttgut	
Bremen	68	10,5	250	●	●				●	●	●		
Brunsbüttel	43	14,4	350	●	●			ISO 9001, OHSAS 18001	●	●	●	Futtermittel, Baustoffe, Zement, Auftausalz, Düngemittel	
Büsum	15	6,5	150	●	●				●			Futtermittel, Dünger, Baustoffe, Produkte der Küstenfischerei	
Cuxhaven	25	15,8	200	●	●				●	●		Mineralgemisch, Düngemittel, Baustoffe	
Emden	38	10,5	250	●	●	52.000		GMP+ B3	●	●		Mineralölerzeugnisse, Baustoffe, Mineralstoffe, Düngemittel	
Glückstadt	53	6	150	●	●			ISO 9001, OHSAS 18001	●		●	Baustoffe, Kalk, Zement, Steine, Dünger	
Hamburg	70	15,1	340	●	●	540.000		●	●	●	●	Ölfrüchte, Düngemittel, Sand, Kies, Splittersteine, Schrott	
Husum	30	4	145						●			Futtermittel, Dünger, Baustoffe, Produkte der Küstenfischerei	
Leer	53	5,5	140	●	●	30.000			●			Düngemittel, Baustoffe, Steine, Torf, Wertstoffe/Schrott	
Nordenham	38	13,1	270	●	●			ISO 9001, AEO, OHSAS (18001), GMP	●	●	●	Düngemittel, Zink, Baustoffe, Steine, Schlacke	
Oldenburg	60	4	86	●	●				●			Baustoffe, Düngemittel	
Papenburg	60,5	5,5	145	●	●				●			Torf/Torfmulld, Baustoffe, Wertstoffe, Dünger	
Stade	63	13,5	260		●					●	●	Baustoffe, Düngemittel, Aluminiumoxyd, Aluminiumhydroxid	
Wilhelmshaven	23	19,6	330	●	●			●	●		●	Wertstoffe/Schrott, Baustoffe, Schwefel, Düngemittel, Salz, Torf	
Rendsburg	19	9,5	235	●	●	20.000		GMP+	●	●	●	Düngemittel, Steine, Kies, Splitt	
Flensburg		8		●	●	44.500			●		●	Düngemittel, Splitt	
Kiel	1	10,5	330		●				●	●	●	Splitt, Sand, Schrott, Salz, Düngemittel	
Lübeck	8-12	8,5	300	●	●	150.000		GMP+, GTP	●			Schrott, Düngemittel, Baustoffe	
Rostocker Fracht- und Fischereihafen	7,7	8	180	●	●	15.000		ISO 9001, GMP+ B3, IFS Logistics Standard	●		●	Düngemittel, Getreide, Salz, Schrott, Roheisen, Kalk, Baustoffe, Zement, Holzprodukte	
Überseehafen Rostock	6,5	13	270	●	●	436.000		GMP+ B3, GTP, ISO 9001	●	●	●	Kalkstein, Sand/Kies, Zement, Splitt	
Sassnitz	0	10,5	300	●	●			●	●	●		Kies, Splitt, Dünger, Kalk, Kreide	
Stralsund	28	6,6	200	●	●	30.000		GMP	●	●	●	Gips, Dünger, Baustoffe, Schrott	
Wismar	15	8,5	240	●	●			GMP in Vorbereitung	●	●	●	Salze, Splitte, Erden, pflanzliche Erzeugnisse, Kali-Produkte, Kalk, Zement, Holzprodukte (Pellets, Sägespäne, Hackschnitzel) Recycling-material	







ATICA




## Energie in flüssiger Form

Die flüssige und gasförmige Ladung wird an leistungsfähigen Umschlagsanlagen angeliefert und in umfangreichen Tanklagern gespeichert. Die Dienstleistungspalette reicht von der Zwischenlagerung zur Mineralöl-Krisenbevorratung bis hin zu Spotmarkt-Geschäften. Das Rohöl wird vor Ort zu Mineralölprodukten weiterverarbeitet. Die Schiffsliegeplätze und Tanklager in den Ölhäfen sind über Pipelines mit Raffinerien im Binnenland verbunden.

Der weit überwiegende Teil des deutschen Energiebedarfs muss importiert werden. Die deutschen Seehäfen spielen dabei die entscheidende Rolle bei der Versorgung mit Öl. Bremen, Brunsbüttel, Hamburg, Nordenham, Rostock und Wilhelmshaven belegen die vorderen Plätze. Insgesamt werden jährlich etwa 55 Millionen Tonnen Rohöl- und Mineralölprodukte über diese Häfen importiert - das entspricht mehr als der Hälfte des deutschen Inlandsverbrauchs.

Auch für den Transport auf Schiene und Straße stehen Be- und Entladegleise zur Bearbeitung von Kesselwagen sowie moderne Befüllbühnen bereit. Dämpferückgewinnungsanlagen und zum Teil vollautomatische Abfertigungssysteme erfüllen hohe Sicherheits- und Umweltstandards und gewährleisten eine sichere Lagerung und einen zügigen Umschlag der Produkte.

Daneben werden Flüssiggas und Flüssigerdgas sowie zahlreiche chemische Produkte (z. B. Naphta, Flüssigdünger, Styren) und andere Flüssigkeiten (z. B. Rapsöl, Urea) zu den massenhaft in den deutschen Seehäfen umgeschlagenen flüssigen Gütern gerechnet. Eine Reihe von Häfen an der Ost- und Nordseeküste verfügt über entsprechende Anlagen für den Umschlag und die Lagerung.







# FLÜSSIGES MASSENGUT

Nautische Erreichbarkeit (sm)  
 Max. Schiffstiefgang (m)  
 Max. Schiffsgrößen (m)  
 Abfertigungsplätze für Seeschiffe  
 Tanklagerkapazitäten (in m³)  
 Pipelineanschluss  
**GÜTERARTEN**  
 Mineralöl  
 Flüssiggas  
 Weitere Güterarten

Ort	Nautische Erreichbarkeit (sm)	Max. Schiffstiefgang (m)	Max. Schiffsgrößen (m)	Abfertigungsplätze für Seeschiffe	Tanklagerkapazitäten (in m³)	Pipelineanschluss	GÜTERARTEN
Brake	47	8,1	166	1	15.000		Chemische Grundstoffe
Bremen/Bremerhaven	68/31	9,5	250	2	400.000		
Brunsbüttel	43	13,8	350	11			diverse Chemikalien
Cuxhaven	25	10	150	1	5.000		Alkohol
Emden	38	10,5	200	2	30.000		Flüssigkreide/Kaolin, Öle, Düngemittel, chemische Grundstoffe
Hamburg	70	13,8	270	15	1,7 Mio.		Biokraftstoffe, Pflanzenöl, Spezialchemikalien, Schwefelsäure, Rohöl
Leer	53	5,5	140	1	8.000		Düngemittel
Nordenham	38	8,1		3	148.000		Schwefelsäure
Stade	63	13,5	270				chemische Grundstoffe
Wilhelmshaven	23	21	430	11	3 Mio.		chemische Grundstoffe, Mineralölprodukte, Butan/Propan, Lauge
Rendsburg	19	9,5	235	3			
Kiel	1	9,5	200				
Lübeck	3	9,5					
Überseehafen Rostock	6,5	13	260	6	700.000		Rohöl, Naphta, Biodiesel, Urea
Wismar	15	8,4	120	1	4.000		Methanol, Styren, Pentan, Flüssigdünger



## Mobilitätsgaranten für die Welt



Deutsche Automobile genießen in aller Welt höchstes Ansehen. 2012 wurden allein 4,1 Millionen PKW exportiert. Die Importzahlen erreichen etwa die Hälfte dieser Höhe. Zu den Dreh- und Angelpunkten in der Automobillogistik gehören die Auto-Terminals in Bremerhaven, Cuxhaven, Emden und Hamburg. Über sie laufen rund 85 Prozent aller deutschen Fahrzeugexporte.

Die Automobil-Terminals bieten nicht nur Verkehrs- und Stellflächen für mehrere hunderttausend PKW, sondern sind darüber hinaus mit umfangreichen Value Added Services erfolgreich. Innerhalb der Supply Chain der führenden Automobilhersteller genießen die Häfen eine sehr hohe Wertschätzung, da sie Verkehre bündeln, Transportketten umfassend steuern und durch Zusatzleistungen die Wertschöpfung erhöhen.

So bearbeiten Spezialisten in Technikzentren jährlich mehrere Hunderttausend Fahrzeuge, entfernen den Transportschutz und führen Pre-Delivery-Inspektionen sowie kleinere Reparaturen aus. Zudem übernehmen sie die technische Umrüstung der Fahrzeuge gemäß den Zulassungsbedingungen der jeweiligen Bestimmungsländer.

Darüber hinaus bauen die Technikzentren Sonderausstattungen wie Sonnendächer, Navigationsgeräte, Klimaanlage, Ledersitze, Sportfelgen oder Spoiler ein. Sonderserien werden ebenfalls vor Ort gefertigt. Dabei versteht es sich von selbst, dass alle Prozesse zertifiziert sind und höchsten Qualitätsanforderungen genügen.





# AUTOMOBILE

Nautische Erreichbarkeit (sm)  
 Max. Schiffstiefgang (m)  
 Max. Schiffsgrößen (m)  
 Schleuse  
**VERKEHRSANBINDUNG**  
 Schiene  
 Straße  
 Binnenwasserstraße  
 Gesamtumschlag  
 Abfertigungsplätze (Stückzahl p.a.)  
 Anzahl RoRo-Rampen/-liegeplätze  
 Qualitätsstandards

Ort	Nautische Erreichbarkeit (sm)	Max. Schiffstiefgang (m)	Max. Schiffsgrößen (m)	Schleuse	Schiene	Straße	Binnenwasserstraße	Gesamtumschlag	Abfertigungsplätze (Stückzahl p.a.)	Anzahl RoRo-Rampen/-liegeplätze	Qualitätsstandards
Bremen/Bremerhaven	68/31	10,5	250	●	●	●	●	2,2 Mio.	10	10	DIN EN ISO 9001
Cuxhaven	25	15,8	300		●	●	●	450.000	4	4	DIN EN ISO 9001:2000, AEO, ISPS, OSHAS
Emden	38	9,5	260	z.T.	●	●	●	1,24 Mio.	11	7	DIN EN ISO 9001, ISPS
Hamburg	70	11,5	295		●	●	●	260.000	5	5	ISO 9001:2008, AEO, ISPS
Nordenham	38	9,5	250		●	●	●		1	1	ISO 9001, AEO, OSHAS (18001)
Wilhelmshaven	23	10	360	●		●			1-2	4	
Kiel	1	11,5	350		●	●	●			10	
Lübeck	3-12	9,5	240		●	●	●	76.000	●	18	DIN EN ISO 9001 und 14001







## Auf eigener Achse aufs Schiff

An der Nord- und Ostseeküste rollen nicht nur Automobile auf eigener Achse auf spezielle Transportschiffe. Zugleich werden auch steigende Mengen an Lastkraftwagen, Trailer sowie Schwergut und Projektladung mit Stückgewichten bis zu 350 Tonnen über RoRo-Rampen abgefertigt. Zu diesem unter dem Begriff „high & heavy“ zusammengefassten Umschlagsegment zählen große, schwere und sperrige Fahrzeuge oder auch im Hafen vorgestaute Roll-Trailer.

So werden zum Beispiel Eisenbahnzüge, Yachten, Busse, Mähdrescher, Baumaschinen oder Kräne, aber auch kleinere Partien massenhafter Stückgüter als RoRo-Gut verladen und gelöscht. Zahlreiche RoRo-Liniendienste laufen die Seehäfen zum Teil täglich an. Viele Terminals bieten dabei komplexe Leistungsspektren an,

die von der Organisation über die Steuerung bis hin zur Kontrolle der gesamten Transportkette – Stichwort Tracking & Tracing – sowie alle dazugehörigen Dienstleistungen reichen. Moderne IT-Systeme unterstützen die flexible Hafenlogistik sinnvoll.

Neben einigen Ostseehäfen wie Kiel, Lübeck, Puttgarden, Rostock und Sassnitz ist auch der Nordseehafen Cuxhaven in den Bereichen RoRo- und Fährverkehr stark. Kraft- und Nutzfahrzeuge werden verschifft sowie Papier und Forstprodukte umgeschlagen. Nahezu 60 Prozent der deutschen Papierimporte laufen über Lübeck. Im Ostseeraum bietet Sassnitz als einziger deutscher Hafen Umschlaganlagen für Eisenbahnwaggons der russischen Breitspur. Der Hafen ist damit eine der zentralen Schnittstellen für das dynamische Russlandgeschäft.





# RORO UND HIGH & HEAVY

Nautische Erreichbarkeit (sm)  
 Max. Schiffstiefgang (m)  
 Max. Schiffsgrößen (m)  
 Schleuse  
**VERKEHRSANBINDUNG**  
 Schiene  
 Straße  
 Binnenwasserstraße  
 Abfertigungsplätze für Car Carrier  
 Anzahl RoRo-Rampen/-liegeplätze  
 Tragfähigkeit RoRo-Rampe (t)

Ort	Nautische Erreichbarkeit (sm)	Max. Schiffstiefgang (m)	Max. Schiffsgrößen (m)	Schleuse	Schiene	Straße	Binnenwasserstraße	Abfertigungsplätze für Car Carrier	Anzahl RoRo-Rampen/-liegeplätze	Tragfähigkeit RoRo-Rampe (t)
Bremen/Bremerhaven	68/31	10,5	250	●	●	●		10	10	
Büsum	15	6,5	150	●	●	●		●	2	100
Cuxhaven	25	15,8	300		●	●		4	4	bis 350
Emden	38	11,5	260	z.T.	●	●		11	7	60
Hamburg	70	11,5	295		●	●		3	3	
Nordenham	38	9,5	250		●	●		1	1	
Stade	63	8,5	200		●	●			1	60
Wilhelmshaven	23	11	360	●	●				4	bis 2.000
Rendsburg	19	9,5	235			●	●		1	100
Kiel	1	11,5	350		●	●	●		10	
Lübeck	3-12	9,5	410		●	●	●	●	18	60
Puttgarden	0	5,8	150		●	●			3	60
Überseehafen Rostock	6,5	10,36	250		●	●			4	bis 120
Sassnitz	0	9,5	240		●	●		2	6	150
Wismar	15	8,5	230		●	●			1	3,3



# PROJEKTLADUNG BREAK BULK · OOG

## Spezialisten für die schweren Brocken

Break Bulk - das sind sämtliche massenhaften Stückgüter, die wegen ihrer Abmessung, ihres Gewichtes und ihrer Menge nicht in Container passen (out of gauge cargo/OOG) oder mit konventionellen Fahrzeugen verladen und transportiert werden können. Röhren, Stahl-Coils, Big Bags, aber auch ganze Industrieanlagen gehören zu diesen Stückgütern. Sie brauchen eine besondere Handhabung, also spezielles Equipment, kontinuierliche Koordination und Überwachung sowie Kontrolle und Betreuung.

Für die Verschiffung von Industrieanlagen müssen beispielsweise die Voraussetzungen für das sogenannte „site management“ geschaffen werden. Das bedeutet, schwere Teile müssen

zusammgebaut und verladen werden. Neben schwerlastfähigen Terminals benötigt man für die Lagerung und Endmontage von witterungsempfindlichen Komponenten schwergutfähige Hallen. All dies steht in zahlreichen, auf das Handling von Break Bulk spezialisierten Häfen an der deutschen Nord- und Ostseeküste zur Verfügung.

Neben Schwimmkränen, Hallen und Lagerflächen sind auch moderne IT- und Kommunikationstechnik für die reibungslose Abwicklung und Dokumentation unerlässlich. Ebenso wichtig ist geschultes und erfahrenes Fachpersonal, das sich mit den besonderen Eigenheiten dieser Umschlagsgüter auskennt.





# PROJEKTLADUNG, BREAK BULK, OOG

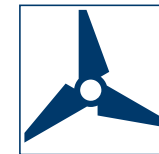
Hafen	Nautische Erreichbarkeit (sm)			Schleuse	VERKEHRSANBINDUNG			Schwerlast			Lager- und Montagemöglichkeiten			GÜTERARTEN			Anlagenkomponenten
	Max. Schiffstiefgang (m)	Max. Schiffsgrößen (m)			Schiene	Straße	Binnenwasserstraße	Schwerlastkapazität	Schwerlastfähigkeit des Terminals (t/m²)	Erweiterungsmöglichkeiten	Kühlkapazität	Erweiterungsflächen / evtl. weitere Services	Früchte	Forstprodukte	TK-Umschlag	Eisen/ Stahl/ Bleche	
Brake	47	11,9	275		●	●	●	●	●	20	●	●	●	●	●	●	Zellulose/Papier/Holz, Windenergieanlagenkomponenten (On- und Offshore)
Bremen	68	10,5	250	z.T.	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	Zellulose, Papier
Bremerhaven	31	14,1	unbegrenzt	z.T.	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	Windenergieanlagenkomponenten (On- und Offshore)
Brunsbüttel	43	14,4	350		●	●	●	●	●	25	●	●	●	●	●	●	Aluminiumbarren, Transformatoren, Porenbeton, Windenergieanlagen
Büsum	15	6,5	150	●	●	●	●	●	●	10-60	●	●	●	●	●	●	
Cuxhaven	25	15,8	300		●	●	●	●	●	bis 90	●	●	●	●	●	●	Fischwaren, Gefahrgüter, Offshore, Container
Emden	38	10,5	260	z.T.	●	●	●	●	●	6	●	●	●	●	●	●	
Glückstadt	53	6	150		●	●	●	●	●	5	●	●	●	●	●	●	Zellulose, Kalk in Big Bags
Hamburg	70	13,1	200		●	●	●	●	●	bis 150	●	●	●	●	●	●	Zellstoff, Fahrzeuge, Schwergut, Windenergieanlagenkomponenten (On- und Offshore)
Husum	30	4,2	145	●	●	●	●	●	●	5-20	●	●	●	●	●	●	
Leer	53	5,5	140	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	
Nordenham	38	13,1	270		●	●	●	●	●	20	●	●	●	●	●	●	
Oldenburg	60	4	86		●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	Maschinenteile
Papenburg	60,5	5,5	145	●	●	●	●	●	●	2-3,3	●	●	●	●	●	●	Windenergieanlagen, Generatoren, Roheisen
Stade	63	8,5	180		●	●	●	●	●	5-25	●	●	●	●	●	●	palettierte Ladung
Wilhelmshaven	23	19,6	400	z.T.	●	●	●	●	●	4-20	●	●	●	●	●	●	Forstprodukte, NE-Metalle, palettierte Ladung, chem. Erzeugnisse in Big Bags
Rendsburg	19	9,5	235	●	●	●	●	●	●	90	●	●	●	●	●	●	Windenergieanlagen, Transformatoren, Roheisen
Flensburg	2	8			●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	Zellulose, Big Bags
Kiel	1	11,5	350		●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	
Lübeck	3-12	9,5	410		●	●	●	●	●	5	●	●	●	●	●	●	Anlagenteile, Tanks, Landmaschinen, Boote, Militärfahrzeuge, Industrieanlagen, Kranteile, Brückenteile, Baumaterial
Rostocker Fracht- und Fischereihafen	7,7	8	180		●	●	●	●	●	2-5	●	●	●	●	●	●	Big Bags, Projektladungen, Zellulose, Fisch-/Fleischwaren, palettierte Ladung
Überseehafen Rostock	6,5	10,36	240		●	●	●	●	●	25	●	●	●	●	●	●	Windenergieanlagenkomponenten, Papier, Großrohre
Sassnitz	0	9,5	300		●	●	●	●	●	20	●	●	●	●	●	●	Windenergieanlagenkomponenten
Stralsund	28	6,6	200		●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	Windenergieanlagenkomponenten
Wismar	15	8,5	240		●	●	●	●	●	10	●	●	●	●	●	●	Betonfertigteile, Maschinen, Anlagenteile, Windenergieanlagenkomponenten, palettierte Ladung







# ONSHORE/ OFFSHORE



## Hart am Wind

Deutschland gehört zu den Vorreitern bei der Nutzung von regenerativen Energien. Laut Angaben der Europäischen Windenergie-Agentur (EWEA) wird der ganzjährig vor der deutschen Küste produzierte Strom zu einem verlässlichen Eckpfeiler der Energiewende. Allein im ersten Halbjahr 2013 wurden in Deutschland 21 neue Offshore-Windkraftanlagen mit einer Gesamtleistung von 105 Megawatt (MW) installiert und ans Netz angeschlossen. Und der Ausbau der Offshore-Windkraft gewinnt weiter an Fahrt. Auch die Onshore-Windenergie wird immer bedeutender. Die Produzenten dieser Windenergieanlagen setzen bei Logistik, Lagerung und Supply-Chain-Management auf die umfangreichen Services der Seehäfen.

Begünstigt durch die natürlichen Standortbedingungen sind die Seehäfen Brake, Bremerhaven, Brunsbüttel, BÜsum, Cuxhaven, Emden, Husum, Kiel, Lübeck, Nordenham, Papenburg, Rendsburg, Rostock, Stade, Stralsund, Wilhelmshaven und Wismar für die Forschung, den Bau und den Umschlag von Windenergieanlagen hervorragend geeignet. Sie verfügen über bzw. bauen Spezialumschlaganlagen mit entsprechendem Equipment, halten großflächige Lager- und Montageareale bereit und haben das nötige Know-how. Zahlreiche Hersteller und Zulieferer der Windkraftbranche sind zudem in den Häfen aktiv.

Mit ganzheitlichen Logistikkonzepten rund um Umschlag, Lagerung, Logistik und Wartung von Großkomponenten unterstützen die Häfen zudem ihre Kunden bei der Optimierung des Supply-Chain-Managements. Für Empfang, Konsolidierung und Verladung von Onshore- und Offshore-Modulen bis 1.000 Tonnen Stückgewicht bieten spezielle Schwerlastterminals beste Voraussetzungen. Dabei werden sowohl großvolumige Teile wie Maschinenhäuser oder auch Kleinteile umgeschlagen.

Mit qualifiziertem Personal und modernstem Equipment stellen die Häfen eine leistungsfähige Teile-Logistik sicher. Moderne IT, maßgeschneiderte Anti-Aging Services, differenzierte Ersatzteil- und After Sales-Logistik sowie Wartungs- und Reparatur-Angebote runden das Portfolio der Häfen sinnvoll ab.





# ONSHORE/ OFFSHORE

	Nautische Erreichbarkeit (sm)	Max. Schiffstiefgang (m)	Max. Schiffsgrößen (m)	Schleuse	VERKEHRSANBINDUNG			Binnenwasserstraße			Werften vor Ort				Flächen für Lagerung (ha)			Entfernung zum Flughafen (km)
					Schiene	Straße		Schwerlastkapazität (t)	Schwerlastfähigkeit des Terminals (t/m²)	Jack-Up-Möglichkeit	Offshore-Produktion vor Ort	Installations- und Servicehafen	Flächen für Vormontage	Flächen für Lagerung				
Brake	47	11,9	220		●	●	●	●	●	●	●	●	20	20	30			
Bremen/Bremerhaven	68/31	14,1	unbegrenzt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	40	60	7/70			
Brunsbüttel	43	14,4	350		●	●	●	●	●	●	●	●	20	50-100	20			
Büsum	15	6,5	150	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	5			
Cuxhaven	25	15,8	300		●	●	●	●	●	●	●	●	20	60-100	20			
Emden	38	11,9	260	z.T.	●	●	●	●	●	●	●	●	65/134	65/134	6			
Glückstadt	53	6	150			●	●	●	●	●	●	●						
Husum	30	4,2	145	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	5			
Nordenham	38	12,1	270		●	●	●	●	●	●	●	●	15	57	15			
Papenburg	60,5	5,5	145	●	●	●	●	●	●	●	●	●	22	62	15			
Stade	63	8,5	180		●	●	●	●	●	●	●	●		3	69			
Wilhelmshaven	23	18,1	360	z.T.	●	●		●	●	●	●	●	50	50	8			
Rendsburg	19	9,5	235	●		●	●	●	●	●	●	●	4	4	6			
Kiel	1	11,5	350		●	●	●	●	●	●	●	●			5			
Lübeck	3-12	9,5	410		●	●	●	●	●	●	●	●	15	10	20			
Rostocker Fracht- und Fischereihafen	7,7	8	180		●	●		●	●	●	●	●	1	1	45			
Überseehafen Rostock	6,5	9,45	190		●	●		●	●	●	●	●	3	10	40			
Sassnitz	0	10,5	250		●	●		●	●	●	●	●	25	20	25			
Stralsund	28	6,6	200		●	●	●	●	●	●	●	●			25			
Wismar	15	8,5	240		●	●		●	●	●	●	●		2	70			







# INTERNATIONALE FAHRVERKEHRE



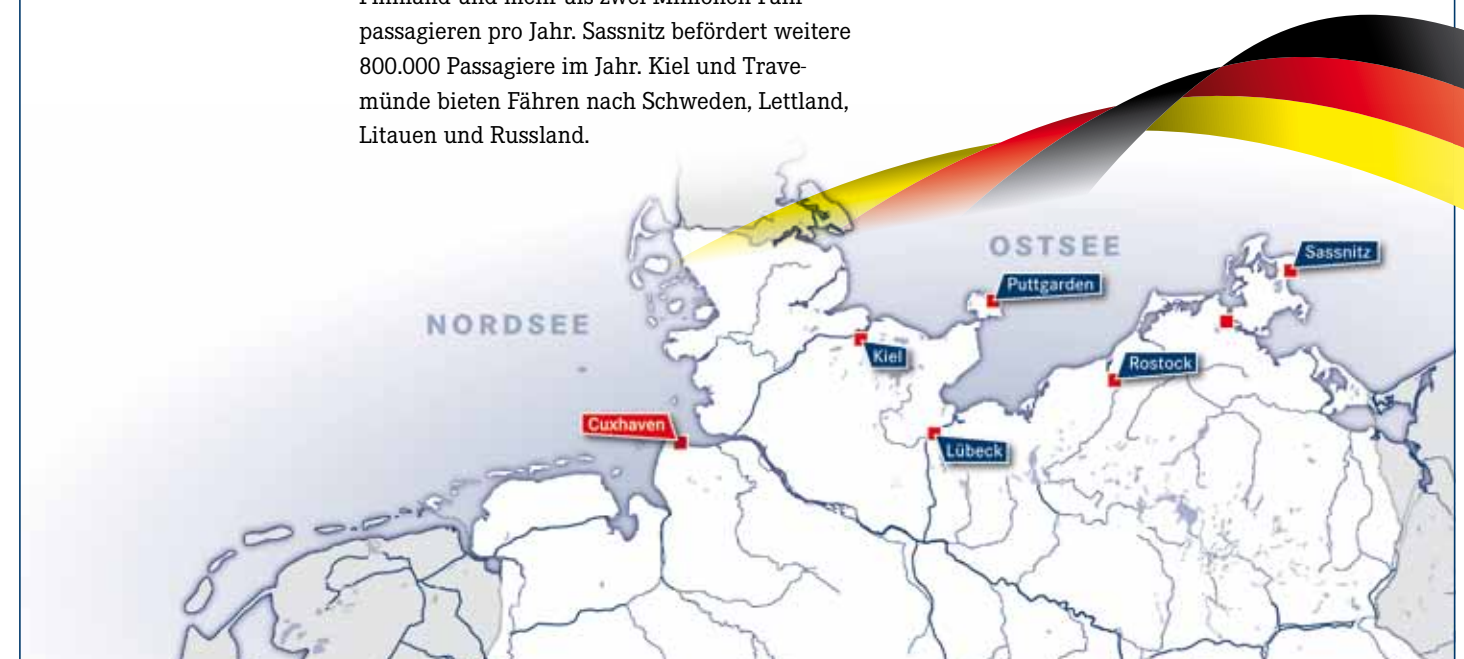
## Per Schiff zum Urlaubsziel

Zahlreiche deutsche Häfen an der Ostsee bieten regelmäßige Fährverbindungen nach Dänemark, Schweden, Finnland oder Russland. Die Ostsee ist seit jeher von Fährlinien durchzogen. Vor allem seit dem Beginn des 20. Jahrhunderts hat sich der Fährverkehr stark erhöht.

Puttgarden gehört mit rund sechs Millionen Fährpassagieren jährlich zu den bedeutendsten Passagierdrehscheiben im Ostseeraum. Stündlich verkehren Schiffe zwischen dem deutschen Hafen auf der Insel Fehmarn und dem dänischen Rødby. Der Seehafen Rostock wiederum ist ein wichtiger Verkehrsknotenpunkt in der südlichen Ostsee mit zahlreichen Linienverbindungen in den Ostseeraum bis nach Helsinki/ Finnland und mehr als zwei Millionen Fährpassagieren pro Jahr. Sassnitz befördert weitere 800.000 Passagiere im Jahr. Kiel und Travemünde bieten Fahren nach Schweden, Lettland, Litauen und Russland.

Insgesamt machen die Fährverbindungen einen wesentlichen Teil der Schiffsverkehre in der Ostseeregion aus. Viele Urlauber nutzen sie als den schnellsten und touristisch erlebnisreichsten Weg in den Urlaub mit dem eigenen PKW oder dem Bus. Auf die schnellen Verbindungen sind insbesondere auch die zahlreichen Frachtkunden angewiesen.

Im rein nationalen Fährverkehr verbinden die Nordseehäfen vor allem die Urlaubsziele der nord- und ostfriesischen Inseln mit dem Festland. Auch hier werden jährlich mehrere Millionen Passagiere gezählt.





# INTERNATIONALE FAHRVERKEHRE

Nautische Erreichbarkeit (sm)

Max. Schiffstiefgang (m)

Max. Schiffsgrößen (m)

Destinations

TRANSPORT VON

Passagieren

Pkw

Lkw

Waggons

Hafen	Nautische Erreichbarkeit (sm)	Max. Schiffstiefgang (m)	Max. Schiffsgrößen (m)	Destinations	Passagieren	Pkw	Lkw	Waggons
Cuxhaven	25	15,8	300	England, Norwegen, Finnland, Estland, Schweden, Dänemark	●	●	●	
Kiel	1	11,5	350	Norwegen, Schweden, Litauen, Russland	●	●	●	
Lübeck	3-12	9,5	410	Lettland, Finnland, Schweden, Russland, Estland, Litauen	●	●	●	
Puttgarden	0	5,8	150	Dänemark	●	●	●	●
Überseehafen Rostock	6,5	10,36	200	Dänemark, Schweden, Finnland	●	●	●	●
Sassnitz	0	9,5	250	Schweden, Dänemark, Russland, Litauen	●	●	●	●



# INTERNATIONALE KREUZFAHRT



## Kreuzfahrttourismus boomt

Rund eine Million Passagiere nutzen jährlich die deutschen Kreuzfahrthäfen Bremerhaven, Hamburg, Kiel, Lübeck, Rostock/Warnemünde und Wismar, um zu ihrer Traumreise aufzubrechen. Rund 600 Schiffsankünfte verzeichnen die Häfen im Jahr, Tendenz steigend. Kreuzfahrten sind ein boomender Markt und die Deutschen gehören nach den US-Amerikanern und den Briten zu den reiselustigsten Nationen der Welt. Neben der Hochseekreuzfahrt entwickelt sich auch die Flusskreuzfahrt zwischen der deutschen Hauptstadt und vorpommerschen Ostseedestinationen zu einem weiter wachsenden Geschäftsfeld des maritimen Tourismus.

Die Leistungsvielfalt der Kreuzfahrthäfen an der deutschen Nord- und Ostsee ist enorm. Sie sind sowohl mit dem eigenen Pkw als auch mit öffentlichen Verkehrsmitteln gut zu erreichen



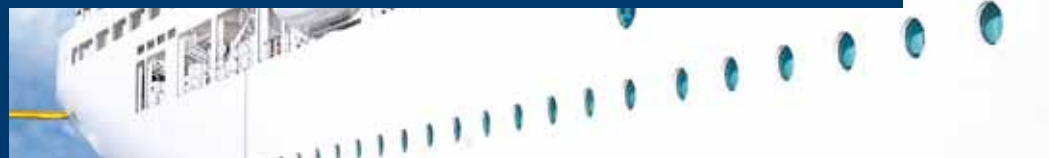
und bieten höchste Sicherheits- und Qualitätsstandards. Behindertengerechte Ausstattungen, witterungsunabhängige Passagierbrücken, großzügige und angenehme Wartebereiche und natürlich perfektes Gepäckhandling gehören zum Standard der deutschen Cruise-Terminals. Für Kreuzfahrtgäste, die zu Tagesaufenthalten die Häfen besuchen, bieten spezielle Agenturen maßgeschneiderte Programme für Stadtbesichtigungen oder Ausflüge in die Region.

Das Kreuzfahrtgeschäft hat sich damit zu einem starken Standbein der Tourismuswirtschaft entwickelt und bringt auch den Küstenregionen spürbare Impulse. Denn ein nicht unerheblicher Teil der Kreuzfahrttouristen gibt im Binnenland Geld aus. In der Regel verweilen die Menschen im Rahmen von Tagesausflügen oder An- und Abreise 2,5 Tage im Binnenland. Ein nicht unerheblicher Impuls für zusätzliche Kaufkraft in der Region.





# INTERNATIONALE KREUZFAHRT

	Nautische Erreichbarkeit (sm)			VERKEHRSANBINDUNG		Start- und Endhafen		Zwischen-Stopp-Hafen	Passagierzahlen (p.a.)	Schiffsanläufe (p.a.)
	Max. Schiffstiefgang (m)	Max. Schiffsgrößen (m)		Schiene	Straße					
Bremerhaven	31	9,8	unbegrenzt		●	●	●	72.000	66	  
Cuxhaven	25	15,8	300	●	●	●	●	5.000	5-10	
Hamburg	70	15,1	345	●	●	●	●	552.000	178	
Husum	30	4,2	145	●	●			3.100	49	
Wilhelmshaven	23	10	360	●	●		●		1	
Rendsburg	19	9,5	235		●		●			
Flensburg	2	7	250	●	●		●	250	2	
Kiel	1	9,5	350	●	●	●	●	364.000	128	
Lübeck	3	9,5	410	●	●		●	21.000	20	
Überseehafen Rostock	6,5	9,45	330	●	●	●	●	365.000	198	
Sassnitz	0	9,5	300	●	●		●	4.800	8	
Stralsund	28	6,6	200	●	●	●	●	17.000	140	
Wismar	15	8,5	240	●	●	●	●	21.000	15	





# IHR KONTAKT ZU DEN DEUTSCHEN SEEHÄFEN

## NORDSEE

### Brake

J. MÜLLER Aktiengesellschaft  
 ☎ +49 (0) 4401 914-0  
 @ info@jmueller.de  
 🌐 www.jmueller.de

### Bremische Häfen

Hafengruppe Bremen-Stadt /  
 Hafengruppe Bremerhaven  
 bremenports GmbH & Co. KG  
 ☎ +49 (0) 471 30901-0  
 @ marketing@bremenports.de  
 🌐 www.bremenports.de

### Brunsbüttel

Brunsbüttel Ports GmbH  
 ☎ +49 (0) 4852 884-0  
 @ info-bp@schrammgroup.de  
 🌐 www.brunsbuettel-ports.de

### Büsum

☎ +49 (0) 4834 3607  
 @ rainer.wallhof@lkn.landsh.de  
 🌐 www.schleswig-holstein.de/LKN/DE

### Cuxhaven

Port of Cuxhaven  
 ☎ +49 (0) 4721 666406  
 @ info@hafenwirtschaftsgemeinschaft.de  
 🌐 www.port-of-cuxhaven.de

### Emden

Seaport Emden Promotion Society  
 ☎ +49 (0) 4921 3944-329  
 @ info@seaport-emden.de  
 🌐 www.seaport-emden.de

### Glückstadt

Glückstadt Port  
 ☎ +49 (0) 4124 9123-0  
 @ info-gp@schrammgroup.de  
 🌐 www.glueckstadtport.de

### Hamburg

Hamburg Port Authority  
 ☎ +49 (0) 40 42847-0  
 @ info@hpa.hamburg.de  
 🌐 www.hamburg-port-authority.de

### Hafen Hamburg Marketing

☎ +49 (0) 40 37709-0  
 @ info@hafen-hamburg.de  
 🌐 www.hafen-hamburg.de

### Husum

☎ +49 (0) 4841 661-317  
 @ carl.ahrens@lkn.landsh.de  
 🌐 www.schleswig-holstein.de/LKN/DE

### Leer

☎ +49 (0) 491 92770-0  
 @ info@stadtwerke-leer.de  
 🌐 www.stadtwerke-leer.de

### Nordenham

☎ +49 (0) 4731 81-0  
 @ info.nordenham@de.rhenus.com  
 🌐 www.rhenus.com

### Oldenburg

☎ +49 (0) 441 21889-2140  
 @ norbert.plaggenborg@agravis.de  
 🌐 www.stadt-oldenburg.de

### Papenburg

☎ +49 (0) 4961 820  
 @ info@papenburg.de  
 🌐 www.papenburg.de

### Stade

☎ +49 (0) 4141 524-137  
 @ standortmanager@seehafen-stade.de  
 🌐 www.seehafen-stade.de

### Wilhelmshaven

☎ +49 (0) 4421 44700  
 @ info@whv-wilhelmshaven.de  
 🌐 www.hafenwirtschaft-whv.de

## NORD-/OSTSEE

### Rendsburg

Rendsburg Port  
 und Kreishafen Rendsburg  
 ☎ +49 (0) 4331 4373981  
 @ info@rendsburg-port.de  
 🌐 www.rendsburg-port.de

## OSTSEE

### Flensburg

☎ +49 (0) 461 4871300  
 @ info@flensburgerhafen.de  
 🌐 www.flensburgerhafen.de

### Kiel

☎ +49 (0) 431 9822-0  
 @ marketing@portofkiel.com  
 🌐 www.portofkiel.com

### Lübeck

Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH  
 ☎ +49 (0) 4502 807-0  
 @ info@lhg.com  
 🌐 www.lhg.com

### Lehmann GmbH

☎ +49 (0) 451 390010  
 @ hafenbetrieb@hans-lehmann.de  
 🌐 www.hans-lehmann.de

### Puttgarden

Fährhafen Puttgarden  
 ☎ +49 (0) 4371 505-121  
 @ wolfgang.krawczyk@scandlines.com  
 🌐 www.scandlines.de

### Rostock

Rostocker Fracht-  
 und Fischereihafen GmbH  
 ☎ +49 (0) 381 811-2317  
 @ info@rfh.de  
 🌐 www.rfh.de

Rostock Port  
 Hafen-Entwicklungsgesellschaft  
 Rostock mbH  
 ☎ +49 (0) 381 350-0  
 @ info@rostock-port.de  
 🌐 www.rostock-port.de

### Sassnitz

Port of Sassnitz  
 c/o Fährhafen Sassnitz GmbH  
 ☎ +49 (0) 38392 55-0  
 @ info@faehrhafen-sassnitz.de  
 🌐 www.faehrhafen-sassnitz.de

### Stralsund

Seehafen Stralsund GmbH  
 ☎ +49 (0) 3831 25420  
 @ info@seehafen-stralsund.de  
 🌐 www.seehafen-stralsund.de

### Wismar

Seehafen Wismar  
 ☎ +49 (0) 3841 452-370  
 @ sales@hafen-wismar.de  
 🌐 www.hafen-wismar.de

## IMPRESSUM

### Herausgeber

bremenports  
 :  
 bremenports GmbH & Co. KG  
 Am Strom 2  
 27568 Bremerhaven  
 www.bremenports.de

Gesamtverband Schleswig-  
 Holsteinischer Häfen e.V.  
 c/o Brunsbüttel Ports GmbH  
 Elbehafen  
 25541 Brunsbüttel  
 www.haefen-sh.de

Hafen Hamburg Marketing e.V.  
 Pickhuben 6  
 20457 Hamburg  
 www.hafen-hamburg.de

Landesverband Hafenwirtschaft  
 Mecklenburg-Vorpommern e.V.  
 Ost-West-Straße 32  
 18147 Rostock  
 www.rostock-port.de

Seaports of Niedersachsen GmbH  
 Hindenburgstraße 28  
 26122 Oldenburg  
 www.seaports.de

### Konzept & Gestaltung

GuS Kommunikation GmbH

### Fotos

Sven Riekers, BLG (S. 2 und 4), Sabine Vielmo (S.6), P. Glaubitt (S. 7 und 33), JadeWeserPort (S. 8), EVAG (S. 9, 11, 15, 16 und 17), Martin Elsen/Seehafen Stade e.V. (S. 10), Brunsbüttel Ports GmbH (S. 12 und 21), NWOFoto Jürgen Mölders (S. 12, 13 und 14), H. Hecht/BLG (S. 17 und 18), Christiane Schröder (S. 18), Fährhafen Sassnitz GmbH (S. 19), fotopool-ptl (S. 20 und 24), J. Müller (S. 23 und 24), Seehafen Wismar GmbH (S. 25), GuS Kommunikation/Bettina Köhler (S. 26), Wolfhard Scheer (S. 27 und 31), fotolia (S. 28, 30 und 32), Port of Kiel (S. 29)

bremenports  
 :

GvSH

  
 Hafen Hamburg Marketing e. V.

  
 LHMV

  
 SEAPORTS  
 niedersachsen





**GERMAN PORTS**